

岩内町デマンドタクシー実証運行について

資料 5

1. 事業の目的

現行の循環バス・乗合タクシーの定期路線に加え、デマンド交通の本格運行移行を含む最適な組み合わせや、費用の低減、他の公共交通を含めた活性化など、実際の移動需要に基づく地域公共交通ネットワーク再編検討の情報収集を目的とする。

2. 事業実施にあたって

- ① 既存の円山地域乗合タクシーの午後便（3便）をデマンド実証運行とし、利用促進課題や、ノッタラインとの併用の観点による運行内容を、民間事業者等を含めた本町における交通体系を全て勘案した中で検討する。
- ② 自宅からの送迎をエリアを区切って運行することは公平性を欠くこととなるため、全町的に乗車可能とする。（エリア的制限の代わりに、時間と目的地を制限をする。）
- ③ ノッタラインの運行全便の中でも利用人員が少ない時間帯（5・6便）での運行。
- ④ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（「交通空白」解消等リ・デザインプロジェクト）の事業採択、活用。

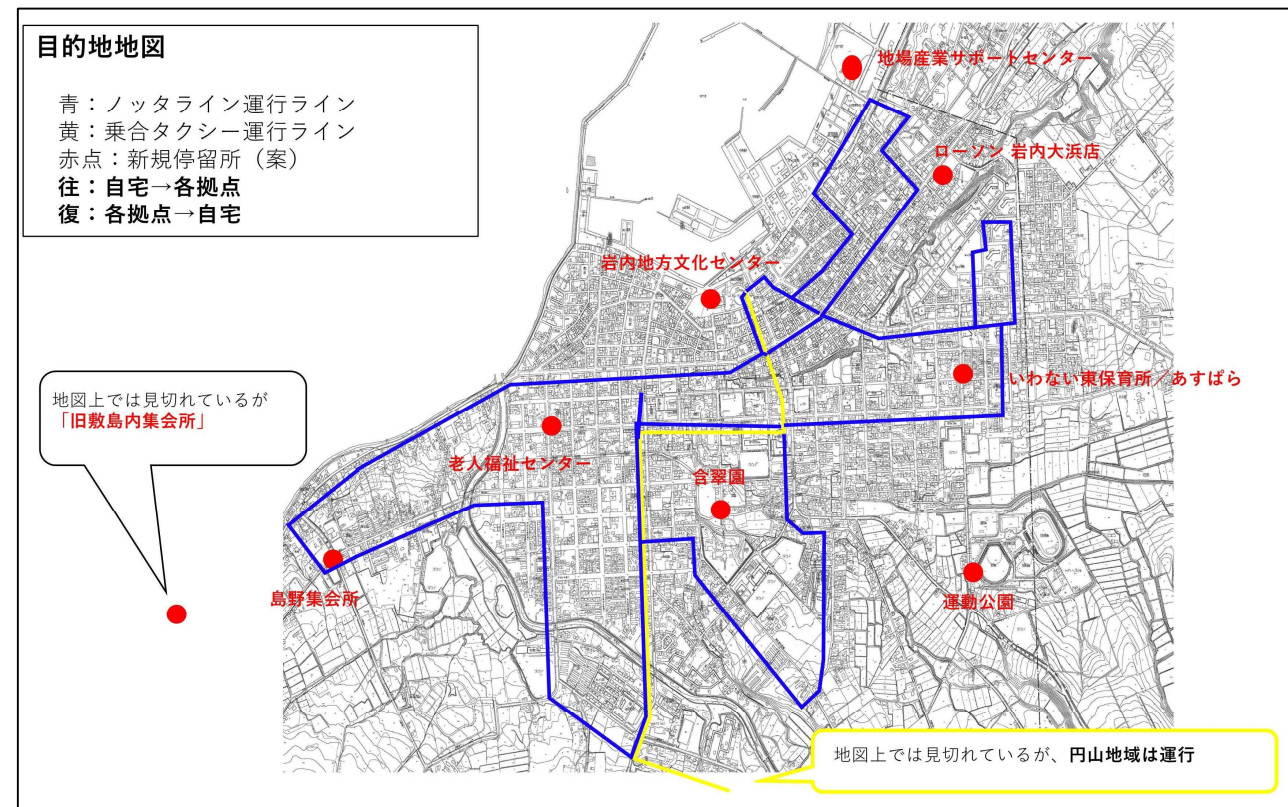
3. 事業の概要

- 利用対象者：一人でタクシー乗降可能な方
- 運行内容：A I 配車システムを活用した乗合デマンドタクシー
週5日（月・水・金・土・日）
13時～16時までの3時間の範囲
※実証期間中は円山地域乗合タクシー3便は運行中止
※最終が16時を過ぎる予約や物理的・時間的に配車が間に合わない予約などは不可
- 利用方法：運行事業者へ利用者を事前登録のうえアプリ、WEBサイト、電話での事前予約による。
- 運賃：均一200円
- 運行期間：10月～12月（3ヶ月）予定
- 運行車両：タクシー事業者所有車両
定員9人（ドライバーを除く）以下の車両（ジャンボタクシー）
- 許可：自家用有償旅客運送登録（道路運送法第78条許可）を想定

4. 運行ルート、事業範囲

- 利用可能範囲（区域）は、全町対象（町内一円）。
- 自宅から停留所・停留所から自宅の輸送（ドア to Fix）。
- 円山地域乗合タクシーの停留所に新規停留所を追加設定。
岩内運動公園、地場産業サポートセンター、岩内地方文化センター、いわない東保育所（地域子育て支援センターあすばら）、老人福祉センター、島野集会所、旧敷島内集会所。

4-2. 目的地一覧図



5. その他

- A I 配車システムについては、公募型プロポーザル方式による業者選定のうえ、構築業務を開始予定。
- 実施スケジュール
7月：配車システム構築等業務 委託契約
許認可等について札幌運輸支局等と協議、申請。
10月：実証運行開始
3月：協議会にて、内容報告