

## 【案】地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和 7 年 1 月 日

協議会名：岩内町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等  | ②事業概要                                                                                                                                                      | ③前回（又は類似事業）の<br>事業評価結果の反映状況                                                                       | ④事業実施の適切性 |                  | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点<br>（特記事項を含む）                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ニセコバス株式会社  | <p>【系統名】<br/>いわない循環バスノッタライン</p> <p>【運行区間】岩内町内</p> <p>【運行便数】1日8便（日曜日、12月31日、1月2日、3日は6便、1月1日は全便運休）</p> <p>【運賃】大人 200円、小学生以下・障がい者手帳（知的・身体・精神）保持者及び介助者1名無料</p> | <p>・全体の停留所配置のバランスや各停留所の乗降人数の需要傾向の分析、情報把握に努めた。</p> <p>・利用者からの意見、要望を収集し利便性向上、利用者増に資する取り組みを検討した。</p> | A         | 計画通り事業は適切に実施された。 | B          | <p>令和6年度の年間利用者数は36,912人、収支率は22.1%年間利用者数は増加したが、どちらも目標を下回る結果となった。</p> <p>・通院や買い物などの生活面での利便性を確保するとともに、商店街などと連携し地域の活性化に資する地域公共交通を確保する。また、広報活動を継続し安心して利用できる公共交通の実現を目指す。</p> <p>・住民サービス及び利便性の向上を図るため、キャッシュレス決済の導入について引き続き検討を進める。</p>                                                |
| (株)キングハイヤー | <p>【系統名】<br/>円山地域乗合タクシー</p> <p>【運行区間】岩内町内</p> <p>【運行便数】1日3便（火・木曜日、12月31日～1月3日は全便運休）</p> <p>【運賃】大人 200円、小学生以下・障がい者手帳（知的・身体・精神）保持者及び介助者1名 無料</p>             | <p>・全体の停留所配置のバランスや各停留所の乗降人数の需要傾向の分析、情報把握に努めた。</p> <p>・利用者からの意見、要望を収集し利便性向上、利用者増に資する取り組みを検討した。</p> | A         | 計画通り事業は適切に実施された。 | B          | <p>令和5年6月から本格運行を開始し、令和6年度の年間利用者数は5,108人、収支率は14.7%とどちらも目標を下回る結果となった。</p> <p>・通院や買い物など生活面での利便性を確保するとともに、円山地域の事業者などと連携し、地域に必要な交通手段として定着を図る。</p> <p>・現状のダイヤについて、利用者及び円山地域の事業者から意見を聞き取りながら、最適な運行ダイヤのあり方について検討を進める。</p> <p>・運行方法について利用者ニーズの収集に努め、将来的なデマンド交通への切替えの可能性について検討を進める。</p> |