岩内町デマンド交通システム導入等業務に係る質問及び回答

No.	質 問			回 答
	質問事項	関連頁・箇所	質問内容	
1	「運行ルール」の定義と具体的内容について	仕様書4ページ「(4) 管理者システム」⑮	「運行ルール」とは具体的にどのような項目を指していますか。 例：乗車の時間帯制限、ドライバーの運転・運行に関わるルールなど、具体例を挙げてご説明いただくことは可能でしょうか。	「運行ルール」とは、特定のエリア内またはエリア間において、運行可能な車両をシステム上で管理・制御するためのルールを指します。具体的には、自治体を跨いだ場合に、システム上で制御すること等を想定しています。 なお、ご質問にございます乗車の時間帯制限は仕様書P4 管理者アプリ⑩にて、システム使用を明記させていただいております。
2	実施要項	2 参加資格要件	「⑤北海道内に本店又は支店、営業所を有していること」と記載されていますが、こちらに関しましては、運行開始迄に設置することで要件を満たすと認められますでしょうか。	プロポーザル実施要領 2 参加資格要件に、本プロポーザルへの企画提案に参加しようとする者は、参加資格として以下の要件の全てを満たしている者とする。とし、参加表明事業者概要調書（様式第2号）において記入を求めているため、本提出期限の令和7年6月26日（木）【必着】までに要件を満たす必要があります。
3	仕様書	5 業務内容（3）プロジェクト運営支援全般 9 成果品の提出	5（3）“⑥実証運行による他公共交通機関への影響や人流変化などの検証が行えること“及び9”②交通・人流データ分析による町内路線ネットワーク再編レポート“にて人流データについて触れられておりますが、ここでの人流データというのはデマンド交通運行に関わるデータに限ったものという認識で合っておりますでしょうか。ご教示ください。	デマンド運行データに加え、昨年度岩内町にて導入したコミュニティバスに係るODデータ及び本デマンド実証期間における岩内町周辺の人流データ（スマートフォンから得られるGPSの位置情報/属性（性別・年代）情報等をもとにしたデータ）を用い、他公共交通機関への影響や人流変化などの検証していただくものと考えております。 なお、ODデータは当町から提供し、人流データについては受託者にてご用意願います。
4	仕様書	5 業務内容（3）プロジェクト運営支援全般	5（3）“⑧GPS等を活用したマクロデータを取得し、分析内容に反映させること。“と記載されていますが、マクロデータの具体的な内容（データイメージ及び取得者が町なのか受託者含め）についてご教示ください。	スマートフォンから得られるGPSの位置情報/属性（性別・年代）情報を基にした人流データを受託者にてご用意いただけます。 なお、データの粒度といたしましては、「町丁目単位での居住地及びエリア滞在者の行動傾向が把握できる」ことが望ましい。