

SWOT 分析を活用した計画づくり

〈SWOT 分析とは〉

当町の内部環境「強み」「弱み」、当町を取り巻く外部環境「機会」「脅威」を洗い出し、これらをクロス分析することで「成長させるべきもの」、「やり方を変えて行すべきもの」などを明らかにする手法です。

	内部環境	当町の強み ☆ (Strength)	当町の弱み ♡ (Weakness)
外部環境			
機会 (追い風) ★ (Opportunity)		<p>【①成長戦略】</p> <p>☆強み×★機会</p> <p>「強み」によって「機会」をさらに活かす方策</p>	<p>【③改善戦略】</p> <p>♡弱み×★機会</p> <p>「機会」を逃さぬよう「弱み」を改善する方策</p>
脅威 (逆風) ☠ (Threat)		<p>【②差別化戦略】</p> <p>☆強み×☠脅威</p> <p>「強み」によって「脅威」に対抗する方策</p>	<p>【④回避戦略】</p> <p>♡弱み×☠脅威</p> <p>「弱み」と「脅威」が重なる最悪の事態を回避する方策</p>

- 強み×機会 = ①成長戦略 ⇒ 【積極推進】… 成長する機会を逃さない
- 強み×脅威 = ②差別化戦略 ⇒ 【差別化】… 強みで逆風を味方にする
- 弱み×機会 = ③改善戦略 ⇒ 【弱点強化】… これまでの手法を変えて改善を図る
- 弱み×脅威 = ④回避戦略 ⇒ 【問題回避】… 抜本的な発想の転換で問題を回避する

※ 「強み」「弱み」の例

分野	まちの強み	まちの弱み
立地・地勢等	<ul style="list-style-type: none"> ☆ニセコ積丹小樽海岸国定公園に指定 ☆ニセコ連峰・日本海に囲まれた自然環境 ☆高速道路「北海道横断自動車道」の延伸整備 ☆北海道新幹線（新函館北斗ー札幌間）の開業 ☆道道泊共和線・岩内共和道路の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ♡JR 不通地域（地域公共交通問題） ♡北西の季節風による暴風雪 ♡過疎地域の指定 ♡冬期間不通過路（道道岩内洞爺線・岩内蘭越線） ♡FM ラジオ難視聴地域
生活環境	<ul style="list-style-type: none"> ☆防災ハンドブック・ハザードマップの全戸配布 ☆いわない循環バス「ノッタライン」の運行開始 ☆円山地域乗合タクシーの運行開始 ☆運上屋川・ポン岩内川浚渫工事の実施 	<ul style="list-style-type: none"> ♡電気料金・水道料金が高い ♡通学路に歩道がない区間がある ♡市街地に銭湯がない ♡下水道普及率が低い

このほか、「経済・産業」「健康・福祉」「子育て・教育」「歴史・文化」「地域コミュニティ」の分野において項目を整理する予定。