

円山循環交通の新たな交通体系のあり方について

平成30年3月末まで北海道中央バス(株)が運行していた「岩内円山線」が、利用者減少のほか、乗務員や車両の確保などの理由から廃止となった。廃止以降、町にはバス路線復活の要望が次のとおり寄せられている。

○意見件数 32件 (平成30年3月～12月まで)

- ・ 私の思い … 2件
- ・ 電話 … 10件
- ・ メール … 1件
- ・ 窓口 … 4件
- ・ ノッタライン利用者アンケート(※) … 15件

(※) ノッタライン車内、役場庁舎、岩内バスターミナルに設置。

○主な意見

- ・ 免許証を返納したばかり、どうしてくれるのか。
- ・ 温泉に行くのに利用していたので困っている。グリーンパークシャトルバスの停留所までは遠くて歩けない。
- ・ 旧岩内円山線の停留所の近くに住んでいるので、廃止になってとても不便。
- ・ 免許証も返納してしまい、家族も近くに住んでいないため、タクシーを利用しなければならないが、国民年金の収入のため難しい。
- ・ ノッタラインを山まで走らせてほしい。
- ・ ノッタラインが山まで走ることは難しいと思うが、町として温泉への輸送方法を考えた方がいい。
- ・ グリーンパークシャトルバスが一日1便しかない。ノッタラインでも温泉行きのもので作ってみてはどうか。
- ・ 2週に一度、バスを利用して市街地へ行っていた。年金暮らしにタクシーは非常に負担。
- ・ 毎日ではなくていいので、週に何回かバスが来てくれると助かる。