

平成 30 年 9 月 20 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 北海道岩内郡岩内町字高台 134 番地 1
住 所 岩内町地域公共交通活性化協議会
代表者氏名 会長 猪口 仁 印

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

平成 年 月 日付け 第 号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

○ 変更日

平成 30 年 12 月 1 日(土)

○ 変更箇所

- [計画] ・ 17. 協議会の開催状況と主な議論
[表 1] ・ 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者
・ 運行系図及び時刻表
[算定表] ・ 運行回数・実車走行キロ算定表

○ 変更理由

平成 30 年 12 月 1 日より「岩内町コミュニティバス」のルート変更を行うことから、運行経路の変更、停留所の新設・廃止、運行ダイヤの変更を行うため。

| 生活交通確保維持改善計画の名称 |
|---|
| 平成31年度岩内町地域内フィーダー系統確保維持計画 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>岩内町には鉄道交通がなく、町外への公共交通手段としては、主として路線バスがその役割を担っている。町の中心部に位置する岩内バスターミナルを起終点とし、札幌市をはじめ小樽市、また近隣町村である寿都町・神恵内村・倶知安町まで運行しており、幹線交通については一定の公共交通サービスを充足しているが、町内移動や幹線交通に接続するためのフィーダー交通が不足している状況にある。</p> <p>このため、平成28年10月より町内を循環する「岩内町コミュニティバス」の運行を開始し、高齢者や障がい者等の交通弱者の通院や買い物などの町内移動や、幹線交通に接続するフィーダー機能の役割を担っている。</p> <p>しかしながら、コミュニティバスが循環していない地域や、北海道中央バス(株)が運行していた「岩内円山線」の廃止によって拡大した交通空白地域が存在しており、幹線交通、コミュニティバス、乗合タクシーによる地域公共交通網の確保・維持や、新たな交通体系の導入の検討が必要と考える。</p> <p>また、住民ニーズに合った交通サービスの提供と地域公共交通の利用拡大を行うことで、住民がより安全で安心な暮らしを実現するための持続可能な地域公共交通の確保・維持・改善が今後も必要である。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| (1) 事業の目標 |
| <p>通院や買い物など生活面での利便性を確保するとともに、商店街などと連携し、地域の活性化に資する地域公共交通を確保する。</p> <p>また、広報活動やバスを利用しやすい環境の整備を継続して行い、利用者の増加を図るとともに、誰もが安心して利用できるよう努め、着実なバス利用の定着を目指す。</p> <p>◆コミュニティバスの年間利用者数 〔目標〕 32,000人／年 (H28.10～H29.9実績 29,430人／年)</p> |
| (2) 事業の効果 |
| <p>自家用車を持たない、または利用できない高齢者や障がい者等の交通弱者の通院や買い物等における利便性が確保され、外出機会の促進が図られる。その上で、商店街などと連携することにより、地域の活性化に繋げることができる。</p> <p>また、幹線交通とフィーダー交通の連携を強化することにより、公共交通全体における利用拡大も図られる。</p> |

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・ 町内の路線バスと観光情報等をまとめた「バス利用まるごとガイド」を作成・配布する（岩内町）
- ・ 町内会や各団体にバスの乗り方教室を開催する。（岩内町、運行事業者）
- ・ 商店街と連携し、コミュニティバス回数券購入者に商店街のポイントカードのポイントを付与するサービスを実施する。（岩内町、運行事業者、商店街）
- ・ 国土交通省認定標準仕様ノンステップバスの新車両を導入。（岩内町）

（岩内町地域公共交通網形成計画 P131～132参照）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別紙表1のとおり。

■岩内町コミュニティバスの事業概要

- ①運行エリア 岩内町内
- ②運行ルート 別紙1参照
- ③運行日 月曜日から日曜日（祝日を含む）
ただし、1月1日は運休とする。
（日曜日及び12月31日、1月2日、1月3日は別ダイヤ）
- ④時刻表 別紙2参照
- ⑤運賃

| 〈種別〉 | 〈料金〉 | 〈備考〉 |
|----------------------|------|----------|
| 大人 | 150円 | |
| 小学生以下 | 無料 | 手帳の提示が必要 |
| 障害者(身体・知的・精神)及び介助者1名 | | |

- ⑥運行事業者 ニセコバス株式会社

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

運行経費から国庫補助金及び運行収入を差し引いた差額分を岩内町で負担する。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

ニセコバス株式会社

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

該当なし。

| |
|---|
| <p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>11. 外客来訪促進計画との整合性 <u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u></p> |
| <p>該当なし</p> |
| <p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u></p> |
| <p>別紙表5のとおり</p> |
| <p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p> |
| <p>岩内町コミュニティバス路線を運行するバス車両については、使用開始後20年以上が経過し、老朽化が進んでいることから、走行中の故障が発生しやすい状況である。また、車両の乗降口が高く、バリアフリー対応車両と比べると利便性の低い設計になっている。整備費用の削減を図るとともに、利用者の安全な輸送を確保し、高齢者や障がい者等の交通弱者の外出機会をさらに創出するため、平成30年6月にノンステップバス車両を1台購入した。</p> |
| <p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p> |
| <p>(1) 事業の目標</p> |
| <p>◆コミュニティバスの年間利用者数 【目標】 32,000人/年 (H28.10~H29.9実績 29,430人/年)</p> |

(2) 事業の効果

当該バス路線にバリアフリー対応車両を導入することにより、整備費用の削減が図られるだけでなく高齢者や障がい者に対する利便性も確保されるため、より利用者の満足度の高い事業を実施することができる。また、利用環境が改善されることにより、利用者の増加が期待され、バス事業の維持・活性化が図られる。

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

別紙表8のとおり。
なお、車両購入費から国庫補助金を差し引いた差額は岩内町が負担する。

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

①車両の代替による費用削減等の内容

- ・燃費向上
燃費の良い代替車両に変更することで、燃料費用が削減される。
- ・修繕費削減
耐用年数が20年以上経過している車両の整備修繕費用は、今後増額することが見込まれていたが、代替車両にすることにより、その経費が削減される。
- ・車両整備の効率化による人件費削減
耐用年数が20年以上経過している車両は、細かな故障も発生しやすい状況であったが、代替車両にすることにより、日々の車両整備が効率化され、整備士の人件費が削減される。

②代替車両を活用した利用促進策

- ・利用者のニーズに合わせた運行ダイヤ等の見直し
- ・ノンステップバスの車内を活用した各種情報提供
- ・ノンステップバスの利用方法の広報周知、乗り方教室の開催

17. 協議会の開催状況と主な議論

- (1) 平成29年1月30日(月)
第13回岩内町地域公共交通活性化協議会
主な内容 ・回数券の販売について
- (2) 平成29年6月26日(月)
第14回岩内町地域公共交通活性化協議会
主な内容 ・平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- (3) 平成30年1月15日(月)
第15回岩内町地域公共交通活性化協議会
主な内容 ・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(案)について
- (4) 平成30年6月27日(水)
第16回岩内町地域公共交通活性化協議会
主な内容
・平成31年度岩内町地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
- (5) 平成30年9月20日(木)
第17回岩内町地域公共交通活性化協議会
主な内容
・いわない循環バス「ノッタライン」のルート変更(案)について
・平成31年度岩内町地域内フィーダー系統確保維持計画変更(案)について

18. 利用者等の意見の反映状況

地域住民又は利用者の代表である当協議会委員からの意見を反映。
また、コミュニティバス利用者からは、目安箱(利用者アンケート)をコミュニティバス車内やバスターミナルに設置、岩内町ホームページからも意見を聴取している。その結果、コミュニティバスの運行ルートとなっていない一部地域も運行してほしいという声が多くあがっていることから、ルート変更の検討をしている。

19. 協議会メンバーの構成員

別紙3のとおり

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岩内郡岩内町字高台134番地1

(所 属) 岩内町 企画経済部企画産業課

(氏 名) 安田 瑞希

(電 話) 0135-67-7096

(e-mail) kikaku@town.iwanai.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内ファイダー系統)

平成31年度

| 市区町村 | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 再 編 特 例 措 置 | 地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | |
|------|-----------|-----------------|---------|---------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | 運行態様 の別 | 基準口で 該当する 要件 | 接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策 |
| 岩内町 | ニセコバス株式会社 | (1) 岩内町コミュニティバス | 岩内ターミナル | 野索・岩内ターミナル・宮園 | 岩内ターミナル | (循環) 20.2km | 364日 | 2,808.0回 | | 路線定期運行 | ① | ③ |
| | | | | | | 往復 km | 日 | 回 | | | | |
| | | | | | | 往復 km | 日 | 回 | | | | |
| | | | | | | 往復 km | 日 | 回 | | | | |
| | | | | | | 往復 km | 日 | 回 | | | | |
| | | | | | | 往復 km | 日 | 回 | | | | |

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内ファイダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回数

| 運行系統 | 岩内町コミュニティバス | | | | | 計 画 | | | | | |
|---------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|---------|------------------|-----------|----|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当り 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 運行回数 C | 実車走行回 A×B×C=E | 調整 F | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 G | 備考 |
| 30年 10月 | 平日 | 20.0 | 8 | 22 | 176.0 | 3,520.0 | | | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.0 | 8 | 5 | 40.0 | 800.0 | | | | | |
| | 日曜 | 20.0 | 6 | 4 | 24.0 | 480.0 | | | | | |
| | 年末 年始 | 20.0 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 240.0 | 4,800.0 | | | | 0.0 | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回数

| 運行系統 | 岩内町コミュニティバス | | | | | 計 画 | | | | | |
|--------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|---------|------------------|-----------|----|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当り 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 運行回数 C | 実車走行回 A×B×C=E | 調整 F | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 G | 備考 |
| 31年 2月 | 平日 | 20.2 | 8 | 19 | 152.0 | 3,070.4 | | | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | | | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 小 計 | | | | 28 | 216.0 | 4,363.2 | | | | 0.0 | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回数

| 運行系統 | 岩内町コミュニティバス | | | | | 計 画 | | | | | |
|---------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|---------|------------------|-----------|----|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当り 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 運行回数 C | 実車走行回 A×B×C=E | 調整 F | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 G | 備考 |
| 30年 11月 | 平日 | 20.0 | 8 | 21 | 168.0 | 3,360.0 | | | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.0 | 8 | 5 | 40.0 | 800.0 | | | | | |
| | 日曜 | 20.0 | 6 | 4 | 24.0 | 480.0 | | | | | |
| | 年末 年始 | 20.0 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | |
| 小 計 | | | | 30 | 232.0 | 4,640.0 | | | | 0.0 | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回数

| 運行系統 | 岩内町コミュニティバス | | | | | 計 画 | | | | | |
|---------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|---------|------------------|-----------|---------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当り 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 運行回数 C | 実車走行回 A×B×C=E | 調整 F | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 G | 備考 |
| 30年 12月 | 平日 | 20.2 | 8 | 19 | 152.0 | 3,070.4 | | | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 7 | 56.0 | 1,131.2 | | | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 1 | 6.0 | 121.2 | | | | | 12/31は年末年始ダイヤ |
| 小 計 | | | | 31 | 238.0 | 4,807.6 | | | | 0.0 | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回数

| 運行系統 | 岩内町コミュニティバス | | | | | 計 画 | | | | | |
|--------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当り 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 運行回数 C | 実車走行回 A×B×C=E | 調整 F | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 G | 備考 |
| 31年 1月 | 平日 | 20.2 | 8 | 19 | 152.0 | 3,070.4 | | | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | | | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 2 | 12.0 | 242.4 | | | | | 1/2・1/3は年末年始ダイヤ |
| 小 計 | | | | 30 | 228.0 | 4,605.6 | | | | 0.0 | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片運0.5回
ただし、循環系統は運行回

1日当たり
運行回数
7.7
計画運行回数
C
364
計画運行回数 (イ)
D又はG
2,808.0
計画実車走行キロ
E
56,721.6

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 回数 | | 片道・循環 実車走行キロ | | 計 画 | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----------|-----------|-------------|---|-----------------|-------|-----|-------|-------------------------|
| | | A | B | A | B | C | D又はE | |
| 31年 6月 | 平日 | 往 20.2 | 8 | 往 3,232.0 | 160.0 | 20 | 180.0 | |
| | 土曜・ 祝日 | 往 20.2 | 8 | 往 808.0 | 40.0 | 5 | 40.0 | |
| | 日曜 | 往 20.2 | 6 | 往 606.0 | 30.0 | 5 | 30.0 | |
| | 年末 年始 | 往 20.2 | 6 | 往 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 小 計 | | | | 258.0 | 30 | 258.0 | 4,846.0 |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 回数 | | 片道・循環 実車走行キロ | | 計 画 | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----------|-----------|-------------|---|-----------------|-------|-----|-------|-------------------------|
| | | A | B | A | B | C | D又はE | |
| 31年 7月 | 平日 | 往 20.2 | 8 | 往 3,552.0 | 176.0 | 22 | 176.0 | |
| | 土曜・ 祝日 | 往 20.2 | 8 | 往 808.0 | 40.0 | 5 | 40.0 | |
| | 日曜 | 往 20.2 | 6 | 往 484.8 | 24.0 | 4 | 24.0 | |
| | 年末 年始 | 往 20.2 | 6 | 往 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 小 計 | | | | 240.0 | 31 | 240.0 | 4,868.0 |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 回数 | | 片道・循環 実車走行キロ | | 計 画 | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----------|-----------|-------------|---|-----------------|-------|-----|-------|-------------------------|
| | | A | B | A | B | C | D又はE | |
| 31年 8月 | 平日 | 往 20.2 | 8 | 往 3,393.6 | 166.0 | 21 | 166.0 | |
| | 土曜・ 祝日 | 往 20.2 | 8 | 往 1,131.2 | 56.0 | 7 | 56.0 | |
| | 日曜 | 往 20.2 | 6 | 往 363.6 | 18.0 | 3 | 18.0 | |
| | 年末 年始 | 往 20.2 | 6 | 往 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 小 計 | | | | 242.0 | 31 | 242.0 | 4,888.4 |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 回数 | | 片道・循環 実車走行キロ | | 計 画 | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----------|-----------|-------------|---|-----------------|-------|---------|----------|-------------------------|
| | | A | B | A | B | C | D又はE | |
| 31年 9月 | 平日 | 往 20.2 | 8 | 往 3,070.4 | 152.0 | 19 | 152.0 | |
| | 土曜・ 祝日 | 往 20.2 | 8 | 往 968.6 | 48.0 | 6 | 48.0 | |
| | 日曜 | 往 20.2 | 6 | 往 606.0 | 30.0 | 5 | 30.0 | |
| | 年末 年始 | 往 20.2 | 6 | 往 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 小 計 | | | | 230.0 | 30 | 230.0 | 4,645.0 |
| 合 計 | | | | 2,808.0 | 364 | 2,808.0 | 56,721.6 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 31年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 22 | 176.0 | 3,555.2 | |
| 10月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | | | | 31 | 240.0 | 4,848.0 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 32年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 19 | 152.0 | 3,070.4 | |
| 2月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 6 | 48.0 | 969.6 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | | | | 29 | 224.0 | 4,524.8 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 31年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 20 | 160.0 | 3,232.0 | |
| 11月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 7 | 56.0 | 1,131.2 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 3 | 18.0 | 363.6 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | | | | 30 | 234.0 | 4,726.8 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 32年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 21 | 168.0 | 3,383.6 | |
| 3月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 5 | 30.0 | 606.0 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | | | | 31 | 238.0 | 4,837.6 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 31年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 20 | 160.0 | 3,232.0 | |
| 12月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 5 | 30.0 | 606.0 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 1 | 6.0 | 121.2 | 12/31は年末年始ダイヤ |
| 小計 | | | | 31 | 236.0 | 4,767.2 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 32年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 18 | 144.0 | 2,908.8 | |
| 5月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 9 | 72.0 | 1,454.4 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小計 | | | | 31 | 240.0 | 4,848.0 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行1回

| 運行系統 | 管内町コミュニティバス | | | 計画 | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 計画運行日数 D又はE | 計画実車走行キロ E | |
| 32年 | 平日 | 往 復 20.2 | 8 | 19 | 152.0 | 3,070.4 | |
| 1月 | 土曜・ 休日 | 往 復 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | |
| | 日曜 | 往 復 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | |
| | 年末 年始 | 往 復 20.2 | 6 | 2 | 12.0 | 242.4 | 1/2・1/3は年末年始ダイヤ |
| 小計 | | | | 30 | 228.0 | 4,605.6 | 0.0 |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回

| 運行系統 | 岩内町コミュニティバス | | | | 計 | | | | 備考 |
|--------|-------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|----------|------------------|-----------|----|
| | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ A | 片道・循環 回数 B | 1日当たり 運行回数 C | 片道運行回数 D又はG | 調整 F | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 G | |
| 32年 6月 | 平日 | 20.2 | 8 | 22 | 176.0 | 3,555.2 | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 4 | 32.0 | 646.4 | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 小計 | | | | 30 | 232.0 | 4,686.4 | | 0.0 | |
| 32年 7月 | 平日 | 20.2 | 8 | 22 | 176.0 | 3,555.2 | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 5 | 40.0 | 808.0 | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 小計 | | | | 31 | 240.0 | 4,848.0 | | 0.0 | |
| 32年 8月 | 平日 | 20.2 | 8 | 20 | 160.0 | 3,232.0 | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 6 | 48.0 | 969.6 | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 5 | 30.0 | 606.0 | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 小計 | | | | 31 | 238.0 | 4,807.6 | | 0.0 | |
| 32年 9月 | 平日 | 20.2 | 8 | 20 | 160.0 | 3,232.0 | | | |
| | 土曜・ 休日 | 20.2 | 8 | 6 | 48.0 | 969.6 | | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 小計 | | | | 30 | 232.0 | 4,686.4 | | 0.0 | |
| 合計 | | | | 365 | 2,814.0 | 56,842.8 | | 0.0 | |

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1. 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は運行回数

1日当たり
運行回数 C
新車運行回数 (1) D 又は G
計画実車走行キロ E

354
2,806.0
56,681.2

| 年月 | 片道・循環 系統キロ | | 片道・循環 回数 B | 計画 | | 調整 (繰越不欠期のみ) 調整数 F | 運行回数 G | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|--------|---------------|---------|---------------|----------------|------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| | A | A×B×C=E | | 運行回数* B×C=D | 実車走行回 A×B×C=E | | | |
| 33年 6月 | 平日 | 20.2 | 8 | 22 | 176.0 | 3,555.2 | | |
| | 土曜・ 祭日 | 20.2 | 3 | 4 | 32.0 | 648.4 | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 小計 | | | | 30 | 232.0 | 4,688.4 | 0.0 | |

| 年月 | 片道・循環 系統キロ | | 片道・循環 回数 B | 計画 | | 調整 (繰越不欠期のみ) 調整数 F | 運行回数 G | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|--------|---------------|---------|---------------|----------------|------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| | A | A×B×C=E | | 運行回数* B×C=D | 実車走行回 A×B×C=E | | | |
| 33年 7月 | 平日 | 20.2 | 8 | 21 | 168.0 | 3,393.6 | | |
| | 土曜・ 祭日 | 20.2 | 3 | 6 | 48.0 | 969.6 | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 小計 | | | | 31 | 240.0 | 4,848.0 | 0.0 | |

| 年月 | 片道・循環 系統キロ | | 片道・循環 回数 B | 計画 | | 調整 (繰越不欠期のみ) 調整数 F | 運行回数 G | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|--------|---------------|---------|---------------|----------------|------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| | A | A×B×C=E | | 運行回数* B×C=D | 実車走行回 A×B×C=E | | | |
| 33年 8月 | 平日 | 20.2 | 8 | 21 | 168.0 | 3,393.6 | | |
| | 土曜・ 祭日 | 20.2 | 3 | 5 | 40.0 | 808.0 | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 5 | 30.0 | 606.0 | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 小計 | | | | 31 | 238.0 | 4,807.6 | 0.0 | |

| 年月 | 片道・循環 系統キロ | | 片道・循環 回数 B | 計画 | | 調整 (繰越不欠期のみ) 調整数 F | 運行回数 G | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|--------|---------------|---------|---------------|----------------|------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| | A | A×B×C=E | | 運行回数* B×C=D | 実車走行回 A×B×C=E | | | |
| 33年 9月 | 平日 | 20.2 | 8 | 20 | 160.0 | 3,232.0 | | |
| | 土曜・ 祭日 | 20.2 | 3 | 6 | 48.0 | 969.6 | | |
| | 日曜 | 20.2 | 6 | 4 | 24.0 | 484.8 | | |
| | 年末 年始 | 20.2 | 6 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 小計 | | | | 30 | 232.0 | 4,686.4 | 0.0 | |
| 合計 | | | | 364 | 2,806.0 | 56,681.2 | 0.0 | |