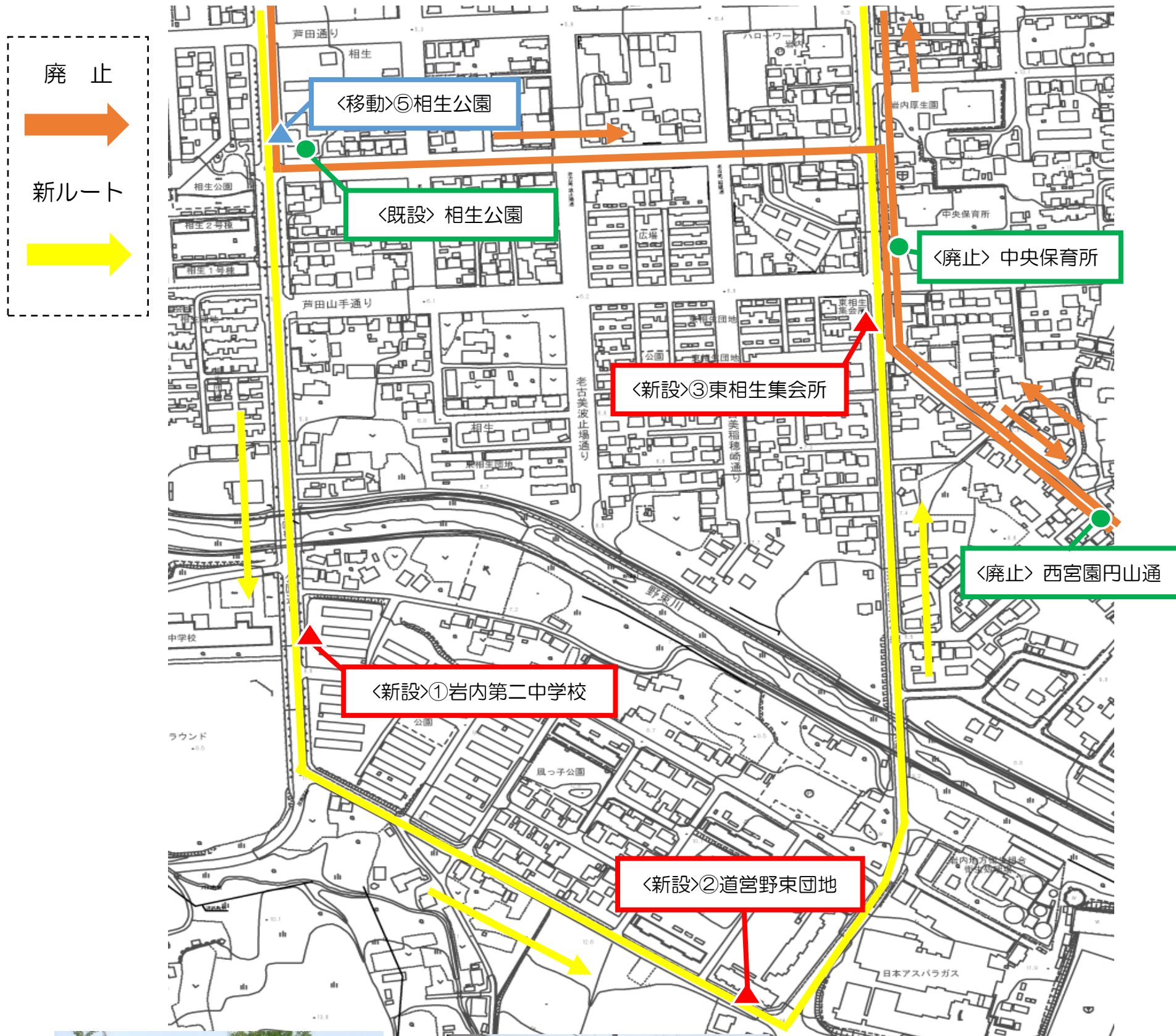


1. 西循環ルート（野東・相生公園・西宮園方面）の運行ルート変更について

「ノッタライン」の運行につきましては、旧岩内円山線の運行ルートと重複しないよう、相生・野東地区の一部地域は運行していませんでしたが、平成30年3月末に岩内円山線が廃止されたことにより、バスの利用者から「私の思い」や利用者アンケートにて、「ノッタライン」でも相生・野東地区の一部地域を運行してほしいという声が多くあがっています。

このことから、下記のとおり「相生公園」停留所から「西宮園円山通」停留所へ向かうルートを廃止し、「相生公園」停留所から岩内第二中学校、道営野東団地周辺を経由するよう、ルート変更（案）を提案します。

[西循環ルート（野東・相生公園・西宮園方面）変更図（詳細）]



2. 運行ルート変更に伴うダイヤ等の変更について

項目	運行概要
運行事業者	ニセコバス株式会社
起点	岩内バスターミナル
主な経由地	岩内バスターミナル、岩内町役場、岩内協会病院、大浜団地、東宮園団地
延長	西循環ルート（野東・相生・西宮園方面） 8.6 km → 8.8 km 東循環ルート（大浜・東山・宮園方面） 11.4 km 延長なし
停留所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新設3カ所（岩内第二中学校、道営野東団地、東相生集会所） ・ 廃止2カ所（西宮園円山通、中央保育所） ・ 移動1カ所（相生公園）
所要時間	西循環ルート（野東・相生・西宮園方面） 35分 → 変更なし 東循環ルート（大浜・東山・宮園方面） 45分 → 変更なし ※運行ダイヤは別紙のとおり
運行本数	8本（日曜、12月31日、1月2日～3日は6便）
車両（大きさ/台数）	小型ノンステップバス（32人乗） / 1台
料金	1乗車150円
その他の料金設定	小学生以下、障がい者手帳保持者及び介助者は1名無料
変更予定年月日	平成30年12月1日

※赤表示の記載は、路線見直しに伴う変更箇所です。

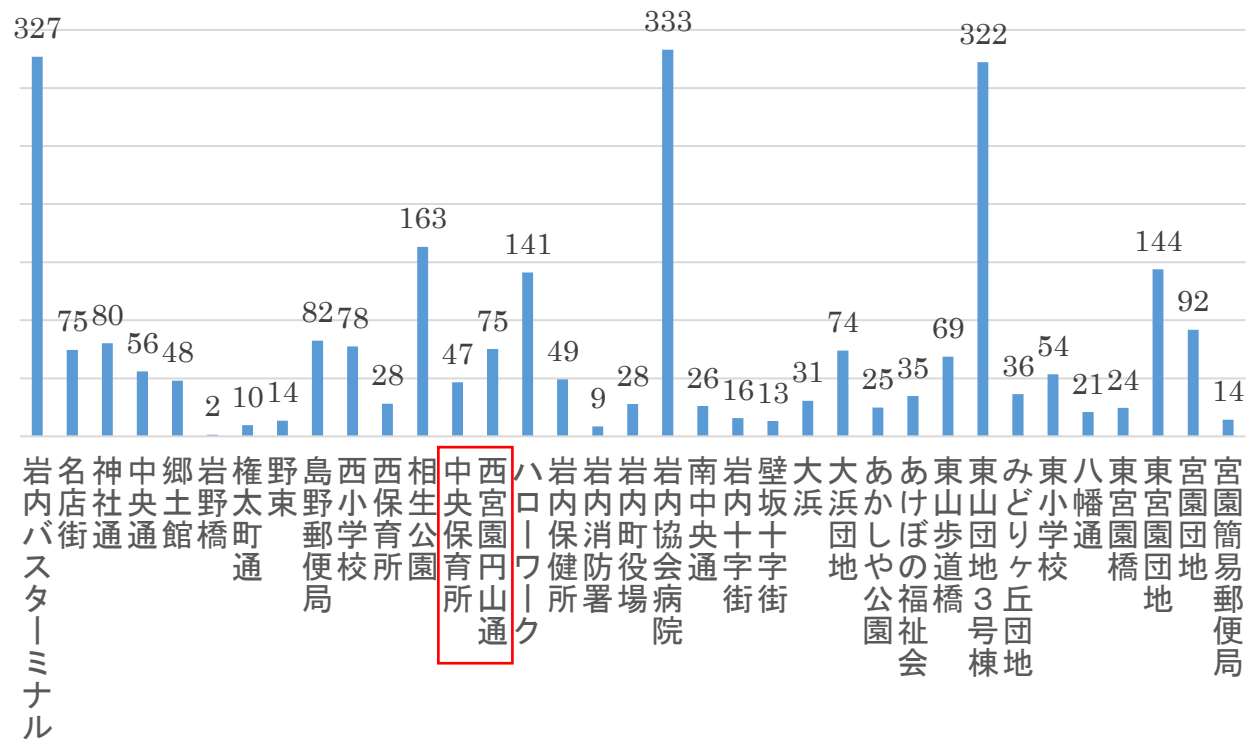
3. 「西宮園円山通」停留所、「中央保育所」停留所の廃止について

ルート変更をした場合、道営野東団地周辺を経由して「西宮園円山通」へ入る右折が難しいことや、冬季路面において低床式の新車両では、「西宮園円山通」にある迂回場所にて、車両が埋まる可能性があることから「西宮園円山通」停留所を廃止とする。しかしながら、「西宮園円山通」停留所を利用する乗客は、毎月75名ほどと比較的多いことから利用者の利便性維持のため「東相生集会所」停留所を新しく設置する。

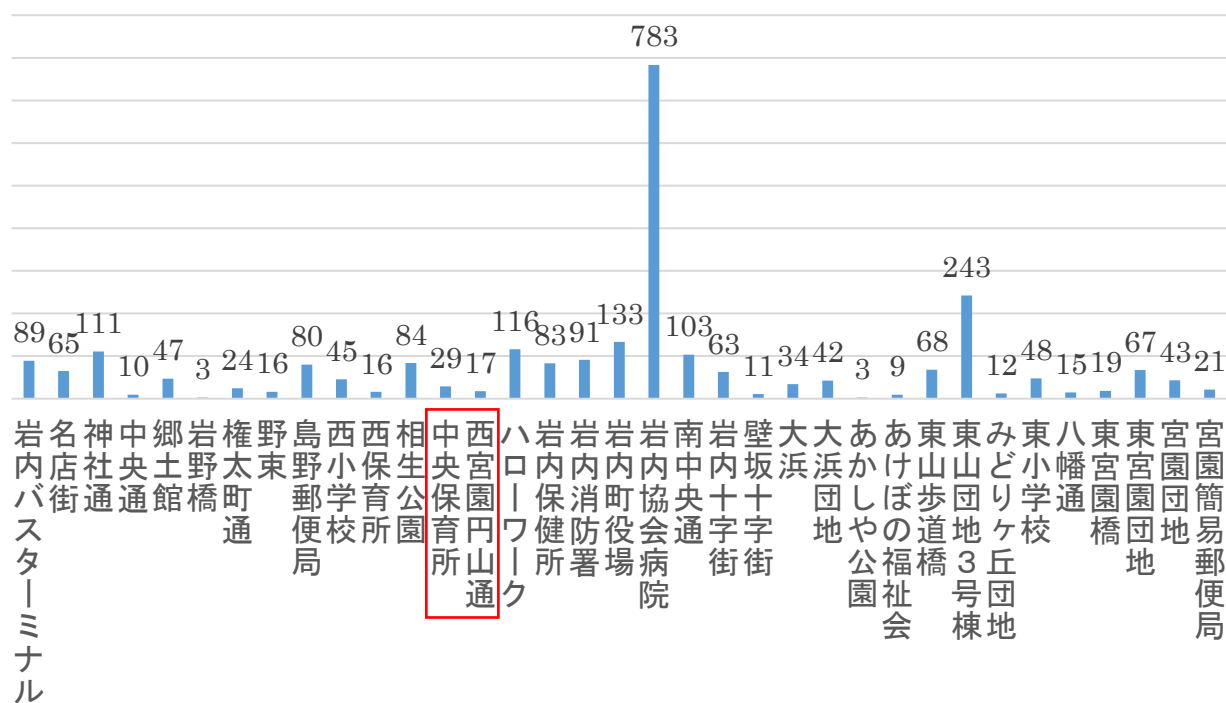
また、「中央保育所」停留所と新設する「東相生集会所」停留所は、近い距離となるため「中央保育所」停留所を廃止とする。



停留所別の毎月平均乗客数



停留所別の毎月平均降者数



4. 事前確認事項

- 8月上旬 … 公安委員会(警察)へ事前確認
- 8月中旬 … 道路管理者(道道、町道)へ事前確認
- 8月中旬 … 廃止ルートとなる西宮園町内会長へ事前説明
- 9月上中旬 … 停留所設置付近住宅へ事前説明

5. 運行開始までのスケジュール

- 9月20日 … 地域公共交通活性化協議会開催
- 9月28日 … 北海道運輸局へ事業計画書等変更届申請
- 10月上旬 … 道路使用許可申請(警察)、道路占有許可申請(道道・町道)
- 11月中 … 時刻表・ルート図を各戸へ配布、広報・町HP・ノッタライン車内・停留所に周知文掲載
- 12月1日 … 新ルート運行開始