

いわない循環バス「ノッタライン」の乗車料金について

「ノッタライン」の乗車料金は、既存の路線バスと重複している区間があるため、路線バスの初乗り料金とのバランスを考慮し設定されている。

平成28年度の運行開始以来、均一150円としているが、運転手確保のための人件費の増加や、平成31年10月からの消費税率の見直しに伴う運行経費の増加に対応するため、乗車料金の見直しを検討する必要がある。

【乗車料金見直しの検討が必要な主な理由】

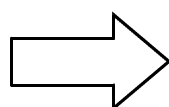
- ・ 運転手確保のための人件費、運行経費の維持管理費や燃料油脂費等は年々増加傾向にある。運行経費に見合った収支率を確保するための利用料金を徴収し、町の負担額を抑制する必要がある。
- ・ 平成31年10月からの消費税率の見直し（「ノッタライン」の乗車料金には消費税が含まれている）

→「ノッタライン」の乗車料金については、利用料金の収支率や町負担額の見通し、既存路線バスの値上げ幅などを参考に進めていきたい。
 （平成31年6月協議会にて議案として提案）

路線名	初乗り料金
雷電線	170円
神恵内線	190円
小沢線	190円
高速いわない号	190円

平成31年10月
消費税率8% → 10%

ノッタライン	150円
--------	------



平成31年10月から
料金改定を検討