

3. 町内路線バスの乗降者数等調査

3-1 乗降者数等調査

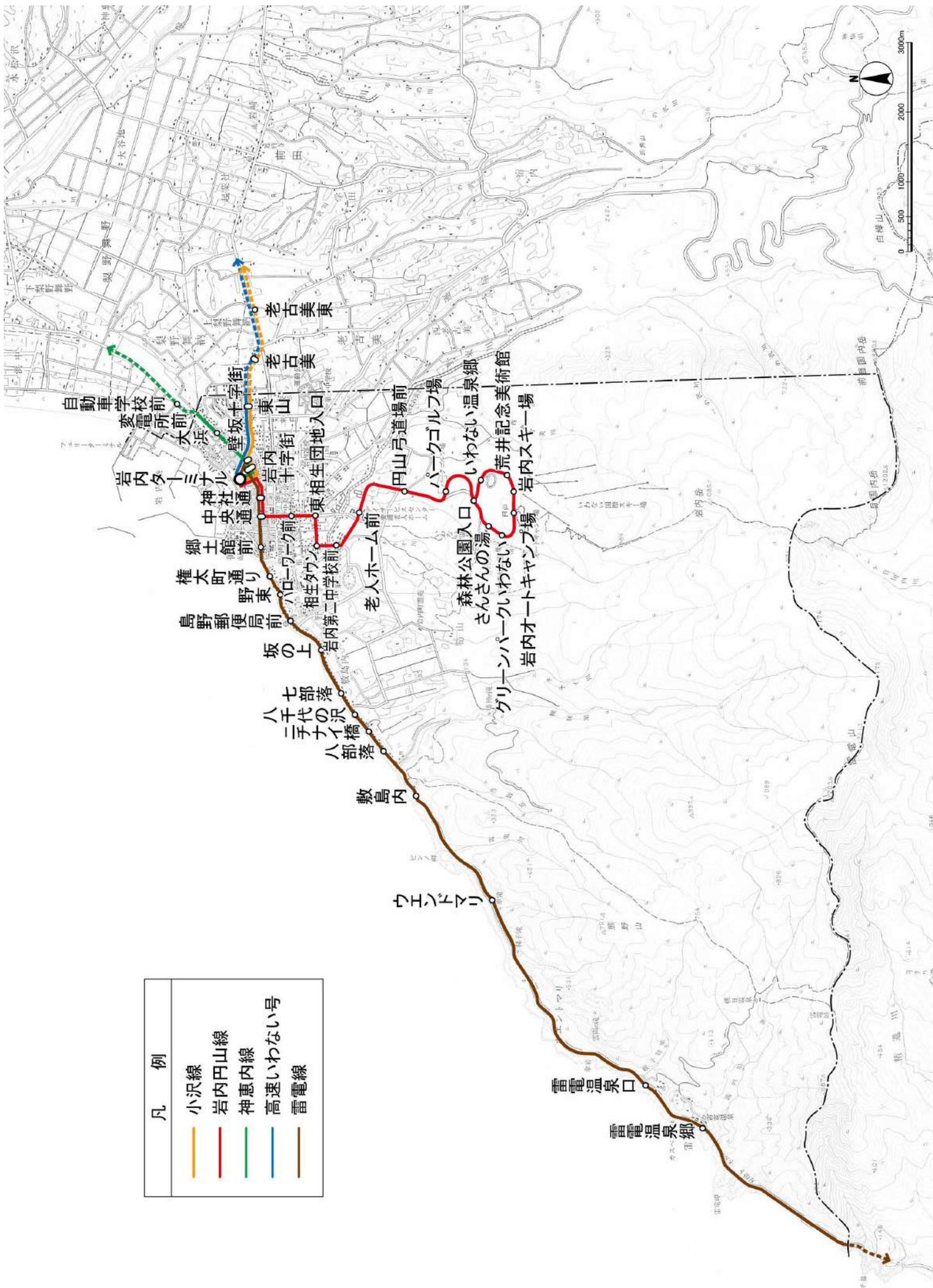
(1) 乗降者数調査の概要

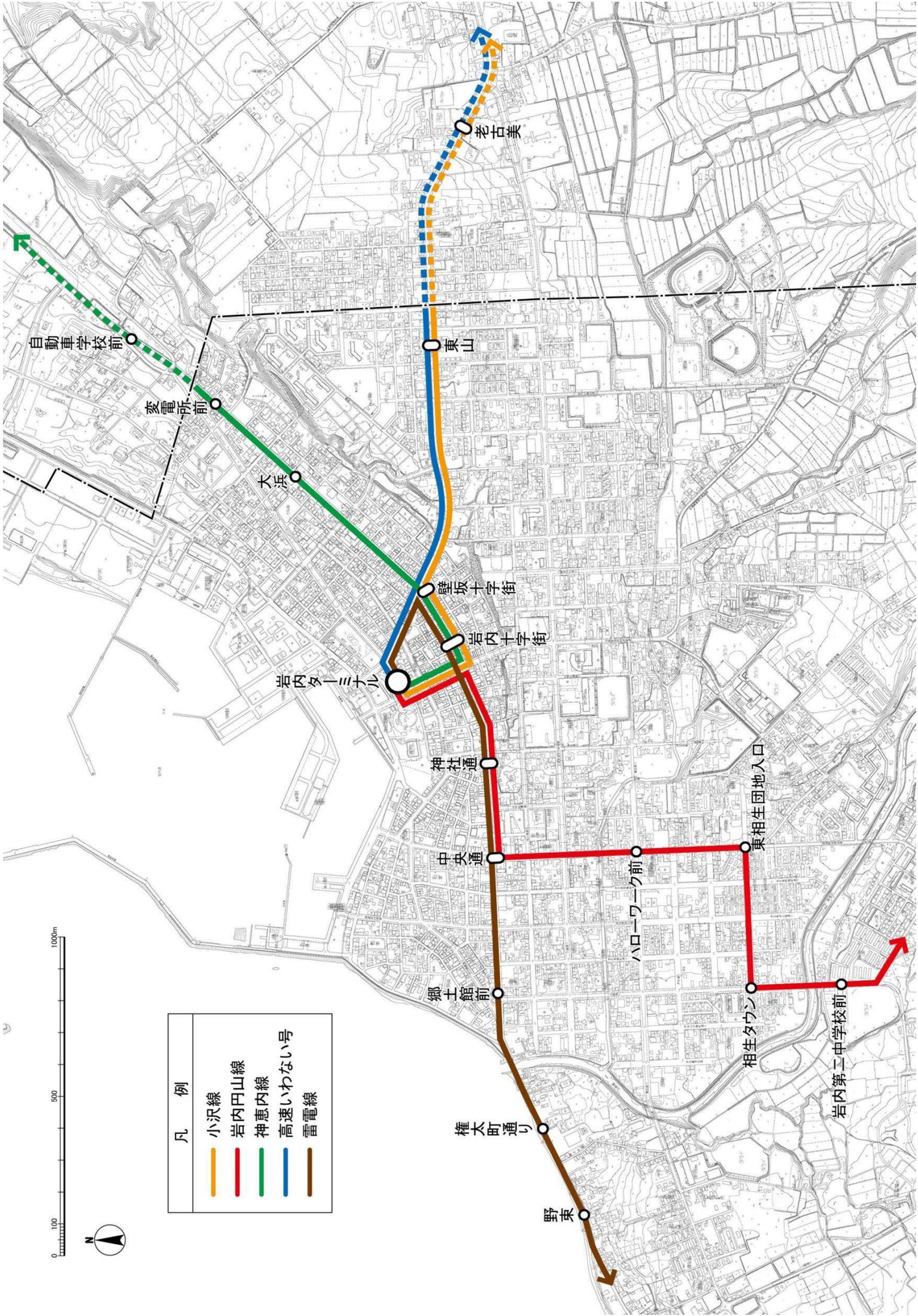
岩内町内を運行する各路線バスに調査員が同乗し、市街地を中心にバス停間の乗降実態・移動実態を調査し、バス移動のOD（起終点）を把握する。

調査は、夏季、冬季の各1日実施することとしており、今回は夏季調査として10月2日（木）に実施した。

調査路線：小沢線、雷電線、神恵内線、円山線、高速いわない号
上記路線全便を調査

凡 例	
	小沢線
	岩内円山線
	神恵いわない線
	高速いわない線
	雷電線





凡 例	
	小沢線
	岩内円山線
	神恵内線
	高速いわい号
	雷電線

(2) 乗降者数調査結果

①小沢線

倶知安行き

乗車バス停	降車バス停							合計
	岩内ターミナル	岩内十字街	壁坂十字街	東山	老古美(町外)	町外		
岩内ターミナル				1	1	35		37
岩内十字街					1	4		5
壁坂十字街					1	2		3
東山						10		10
老古美(町外)						3		3
町外								
合計								58

町内での移動

岩内ターミナル行き

乗車バス停	降車バス停							合計
	町外	老古美(町外)	東山	壁坂十字街	岩内十字街	岩内ターミナル		
町外		7	11	4	22	19		63
老古美(町外)				2	1			3
東山					2			2
壁坂十字街								
岩内十字街								
岩内ターミナル								
合計								68

町内での移動

②雷電線

寿都行き

乗車バス停	降車バス停															合計			
	岩内ターミナル	岩内十字街	神社通	中央通	郷土博物館	権太町通り	野東	島野郵便局	坂の上	七部落	八千代の沢	ニチナイ橋	八部落	敷島内	ウエンドマリ		雷電温泉入口	雷電温泉郷	町外
岩内ターミナル							1				1							11	13
岩内十字街					1			1											2
神社通								1											1
中央通									1									3	4
郷土博物館																			
権太町通り																			
野東																			
島野郵便局																			
坂の上																			
七部落																			
八千代の沢																			
ニチナイ橋																			
八部落																			
敷島内																			
ウエンドマリ																			
雷電温泉入口																			
雷電温泉郷																			
町外																			
合計																			20

町内での移動

岩内ターミナル行き

乗車バス停	降車バス停															合計			
	町外	雷電温泉郷	雷電温泉入口	ウエンドマリ	敷島内	八部落	ニチナイ橋	八千代の沢	七部落	坂の上	島野郵便局	野東	権太町通り	郷土博物館	中央通		神社通	岩内十字街	岩内ターミナル
町外															2		1	13	16
雷電温泉郷																			
雷電温泉入口																			
ウエンドマリ																			
敷島内																			
八部落																			
ニチナイ橋																			
八千代の沢															1				1
七部落																		1	1
坂の上																			
島野郵便局																			
野東																		1	1
権太町通り																			
郷土博物館																	1		1
中央通																			
神社通																			
岩内十字街																			
岩内ターミナル																			
合計																			20

町内での移動

③神恵内線

神恵内行き

降車バス停		岩内ターミナル	岩内十字街	壁坂十字街	大浜	変電所前	町外	合計
乗車バス停	岩内ターミナル						77	77
	岩内十字街						20	20
	壁坂十字街						7	7
	大浜						3	3
	変電所前						1	1
	町外							
	合計							108

岩内ターミナル行き

降車バス停		町外	変電所前	大浜	壁坂十字街	岩内十字街	岩内ターミナル	合計
乗車バス停	町外		2	8	7	49	28	94
	変電所前							
	大浜							
	壁坂十字街							
	岩内十字街							
	岩内ターミナル							
	合計							94

④円山線

さんさんの湯行き (全て町内移動)

降車バス停		岩内ターミナル	神社通	中央通	ハローワーク前	東相生団地入口	相生タウン	岩内第二中学校前	老人ホーム前	円山弓道場	パークゴルフ場	森林公園入口	いわない温泉郷	荒井記念美術館前	岩内スキー場	岩内オートキャンプ場	グリーンパークいわない	さんさんの湯	合計	
乗車バス停	岩内ターミナル				2			2	1	2							4		11	
	神社通								2										2	
	中央通																2		2	
	ハローワーク前																1		1	
	東相生団地入口																4		4	
	相生タウン																			
	岩内第二中学校前																			
	老人ホーム前																			
	円山弓道場																			
	パークゴルフ場																			
	森林公園入口																			
	いわない温泉郷																			
	荒井記念美術館前																			
	岩内スキー場																			
	岩内オートキャンプ場																			
	グリーンパークいわない																			
	さんさんの湯																			
	合計																			20

岩内ターミナル行き (全て町内移動)

降車バス停		さんさんの湯	グリーンパークいわない	岩内オートキャンプ場	岩内スキー場	荒井記念美術館前	いわない温泉郷	森林公園入口	パークゴルフ場	円山弓道場	老人ホーム前	岩内第二中学校前	相生タウン	東相生団地入口	ハローワーク前	中央通	神社通	岩内ターミナル	合計	
乗車バス停	さんさんの湯																			
	グリーンパークいわない										1			3		2	1	3	10	
	岩内オートキャンプ場																			
	岩内スキー場																			
	荒井記念美術館前																			
	いわない温泉郷																			
	森林公園入口																			
	パークゴルフ場																			
	円山弓道場														1		2		3	
	老人ホーム前															2			2	
	岩内第二中学校前																			
	相生タウン																			
	東相生団地入口																	2	2	
	ハローワーク前																	1	1	
	中央通																			
	神社通																			
	岩内ターミナル																			
	合計																			18

⑤高速いわない号

札幌行き

降車バス停						合計
乗車バス停	岩内ターミナル	東山	老古美(町外)	町外		
	岩内ターミナル		3	8	198	209
	東山				14	14
	老古美(町外)				9	9
	町外					
合計					232	

町内での移動

岩内ターミナル行き

降車バス停						合計
乗車バス停	町外	老古美(町外)	東山	岩内ターミナル		
	町外		18	23	192	233
	老古美(町外)				3	3
	東山				1	1
	岩内ターミナル					
合計					237	

町内での移動

3-2 バス利用者インタビュー調査

(1) インタビュー調査の概要

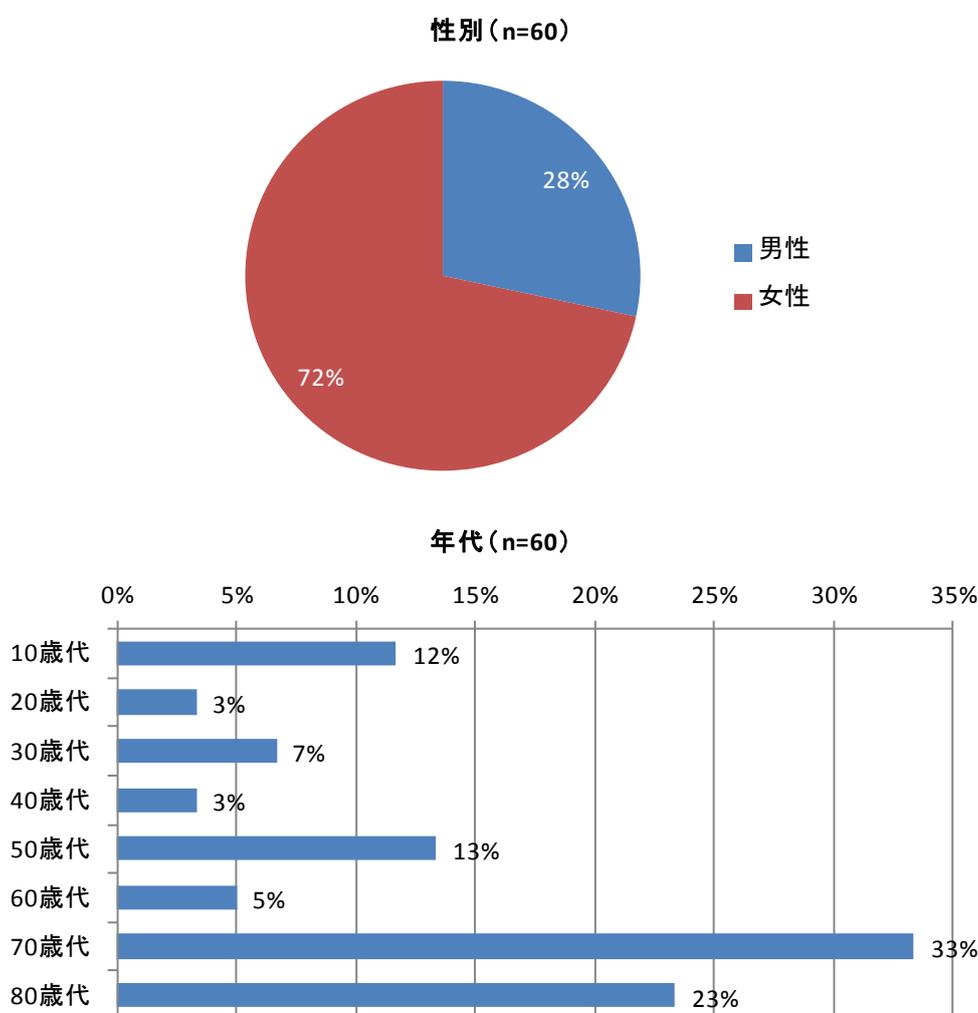
岩内バスターミナルにて、バス利用者に対しインタビュー調査を行い、利用者像や利用形態、今後の要望等を把握する。

調査は、夏季、冬季の各1日実施することとしており、今回は夏季調査として10月2日（木）に実施し、サンプル数は60人得られた。

(2) インタビュー調査結果

①性別・年代

性別は「女性」が72%を占め、年代は「70歳代」がもっとも多く33%、次いで「80歳代」が23%と70歳以上が57%と半数を超える。

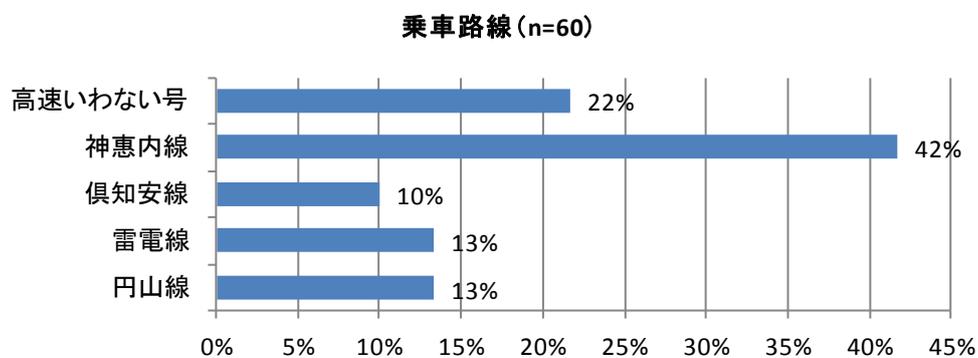


※四捨五入の関係で、グラフ中の構成比を合計しても100%にならない場合がある。

※グラフには四捨五入値ではなく、構成比の正確な値を反映させている。例えば6.6%と7.4%は四捨五入されると7%と表記されるが、グラフにはこの差が反映されているため、同じパーセンテージでも棒グラフの長さが違う場合がある。以降同様。

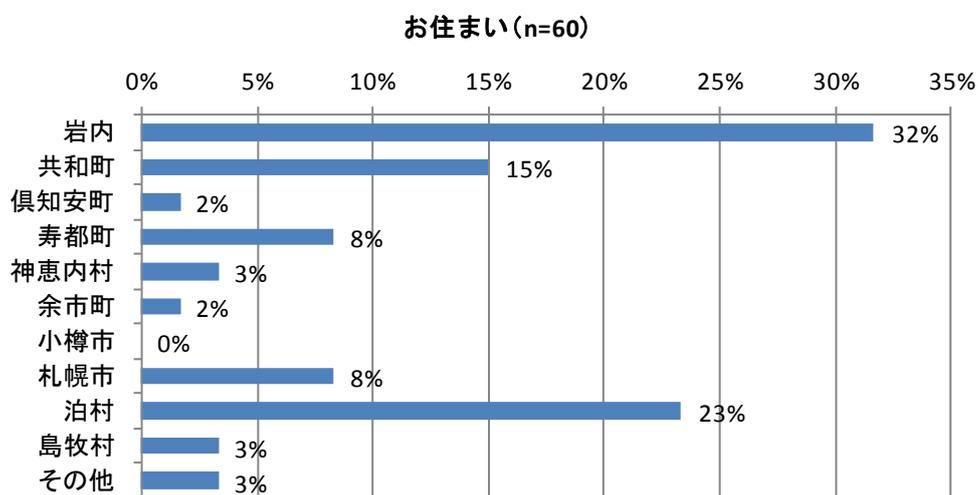
②乗車路線

調査当日に乗車していた路線は「神恵内線」がもっとも多く42%、次いで「高速いわない号」が22%であった。



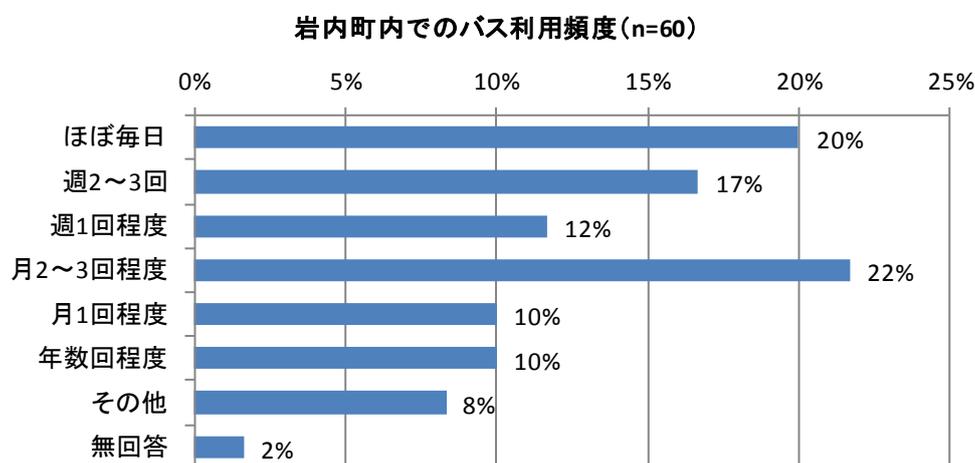
③住まい

住まいは「岩内町」がもっとも多く32%、次いで「泊村」が23%、「共和町」が15%であった。



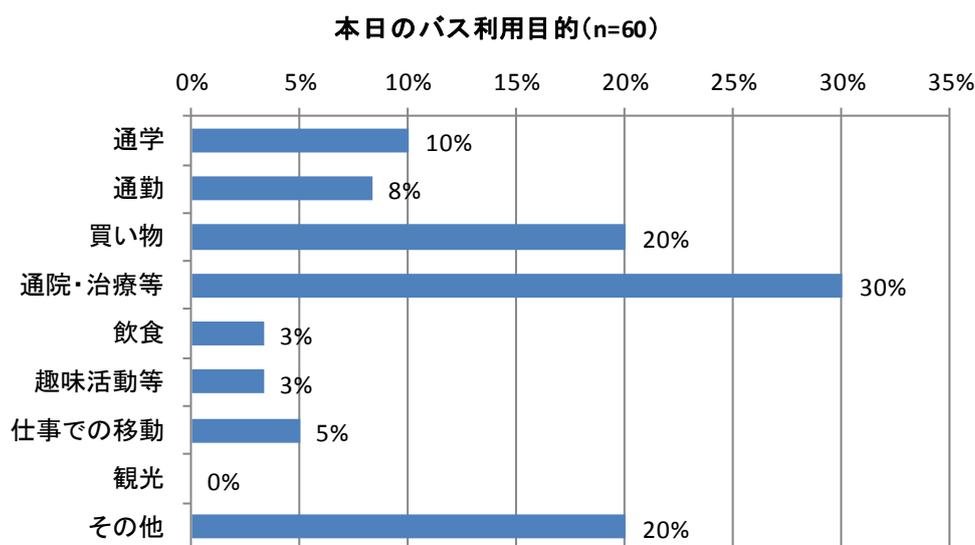
④バスの利用頻度

バスターミナルを利用している方々のバスの利用頻度は「月2～3回」がもっとも多く22%、次いで「ほぼ毎日」が20%、「週2～3回」が17%と、日常的にバスを利用されている方の利用頻度は比較的高い。



⑤バスの利用目的

調査当日乗車したバスの利用目的としては「通院・治療等」がもっとも多く30%、次いで「買物」「その他」が20%とであった。その他については、「温泉」の回答が多かった (8%)。

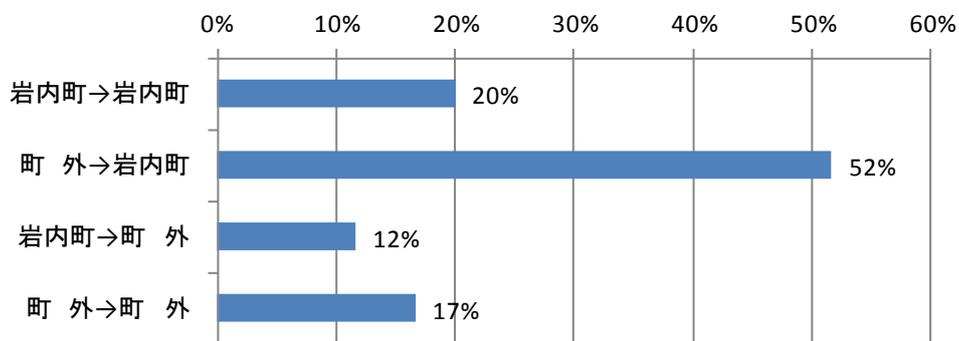


⑥目的地

調査当日乗車したバスの目的地と住まいの関係を以下の通り整理した。

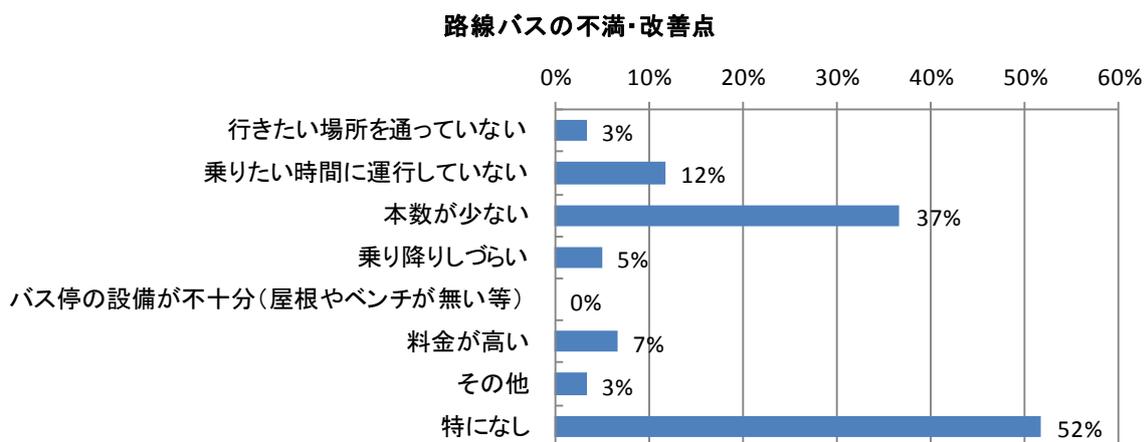
「町外」から「岩内町」を目的とする方がもっとも多く52%、次いで「岩内町」から「岩内町」を目的地とする方が20%となっている。

住まい	目的地	回答数	構成比
岩内町	岩内町	12	20%
町外	岩内町	31	52%
岩内町	町外	7	12%
町外	町外	10	17%
		60	100%



⑦路線バスの不満や改善点（複数回答）

路線バスの不満や改善点は、「特になし」がもっとも多く52%、次いで「本数が少ない」が37%であった。



※複数回答のため、構成比の合計は100%を超える。