

岩内町橋梁長寿命化修繕計画

平成24年12月
(平成30年2月改訂)
北海道 岩内町

1. 長寿命化修繕計画の目的

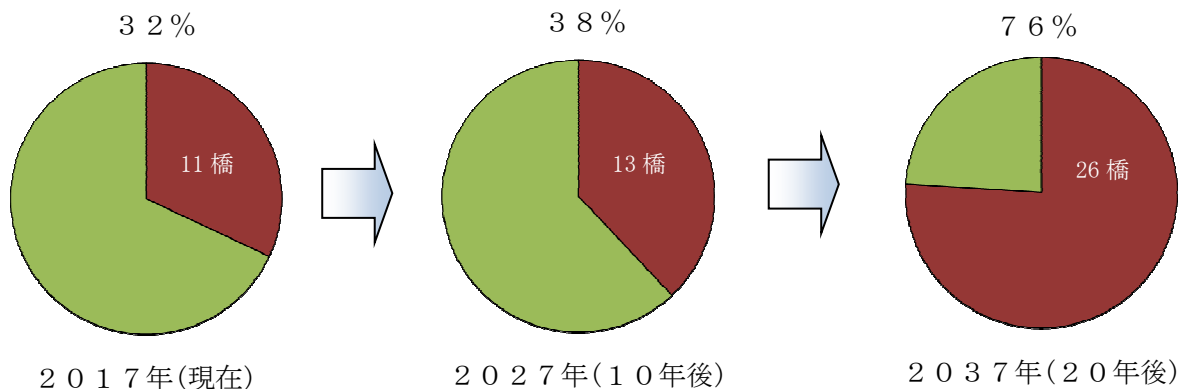
1) 背景

- ・岩内町における長寿命化修繕計画対象橋梁は、現在、34橋あり、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、11橋で32%を占めます。
- ・20年後には、この割合が76%を占め、急速に高齢化橋梁が増大します。
- ・今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠になります。

2) 目的

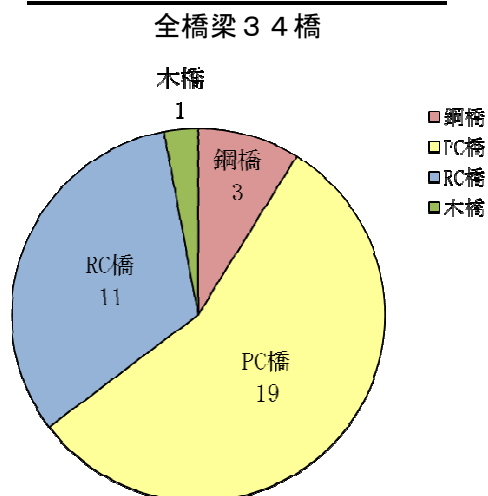
- ・定期点検による橋梁の状態把握、予防的な修繕及び計画的な架替えを着実に進め、橋梁の長寿化と橋梁の修繕・架替えに係る費用を縮減します。
- ・重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために長寿命化修繕計画を策定します。

建設後50年以上の橋梁箇所数の増加



■ 建設後50年以上の橋梁

橋種別の橋梁数(2017年現在)



老松橋(橋長 11.40m)
昭和36年供用開始(56歳)

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象とする橋梁は、岩内町が管理する全34橋を対象とします。
(橋)

| | 1級市道 | 2級市道 | その他市道 | 合計 |
|----------------|------|------|-------|----|
| 全管理橋梁数 | 13 | 10 | 11 | 34 |
| うち計画の対象橋梁数 | 13 | 10 | 11 | 34 |
| うちH29年度計画策定橋梁数 | 13 | 10 | 11 | 34 |

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、「北海道市町村橋梁点検マニュアル（北海道道路メンテナンス会議）」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握します。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好状態に保つため、定期点検、異常時点検の他、日常的な維持管理として、橋梁を含めた道路パトロールやこまめな清掃などに努めます。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

- ・健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本方針に基づき、予防保全的な維持管理・修繕計画を実施し、修繕や架替えに必要となる事業費の肥大化や無駄を排除し、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減を図ります。
- ・詳細点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて橋梁長寿命化修繕計画を見直す。

2) 対象橋梁の状態

対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象施設一覧による

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

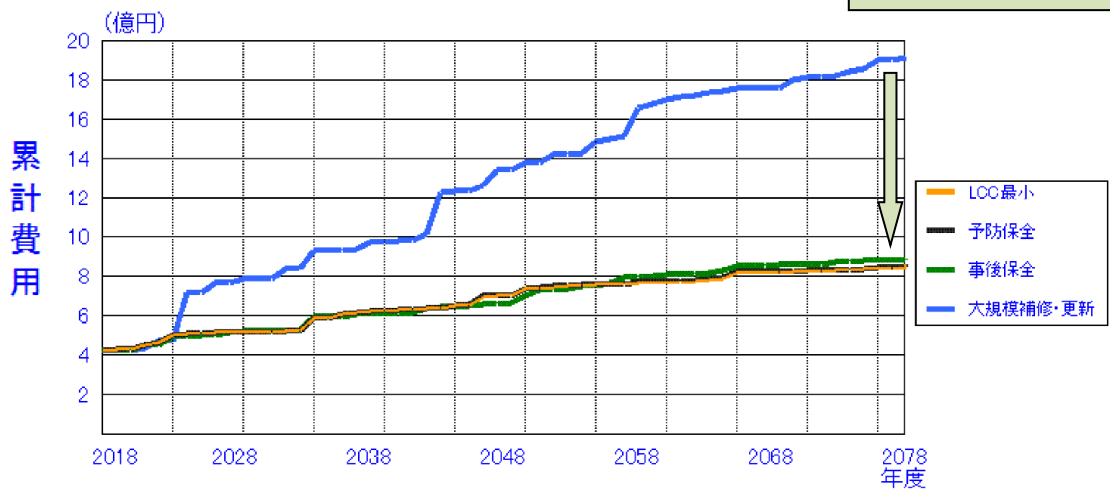
6. 長寿命化修繕計画による効果

この計画の対象橋梁34橋について、事後的な対応（大規模な補修や架替え）の場合と適切な時期に修繕等を実施する予防的な維持管理の場合のコストについて比較しました。

この計画に基づき予防的な維持管理に転換することで、今後60年間で検討した場合は、事後的な対応の場合は約19億円、予防的な維持管理の場合は約8億円となり、約11億円の維持管理コストの削減が見込めます。

なお、上記の費用は現時点での試算であり、今後の損傷状態の変化などによる計画の見直しにより、変動することが考えられます。

保全・更新費用の推移



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- 1) 計画策定担当部署
岩内町建設水道部 建設住宅課 Tel : 0135-62-1011
- 2) 意見を聴取した学識経験者
室蘭工業大学大学院 工学研究科 暮らし環境系領域 社会基盤ユニット
准教授 小室 雅人

以 上

【様式1-2】 15m以上の橋梁

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) | | | | | | | | 事業費(百万円) | 備考 | | |
|-------------------|------|----------|-------|------|------|--------|--|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|
| | | | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | | | 2026 | 2027 |
| 相生橋 | 1級 | 薄田通り | 47.7 | 1978 | 40 | 2017 | 対策内容 【伸縮装置】取替 | | | | | | | | | | 次回点検 | | |
| | | | | | | | 事業費 | 6 | | | | | | | | | 0.9 | | 7.8 |
| 公園橋 | 1級 | 公園通り | 38 | 1992 | 26 | 2017 | 対策内容 | | | | | | | | | | 次回点検 | | |
| | | | | | | | 事業費 | | | | | | | | | | 0.9 | | 1.8 |
| 西老古美橋 | 1級 | 権太川西老古美線 | 32 | 1971 | 47 | 2017 | 対策内容 【支承】塗装塗替 【沓座】断面修復 補修設計 【床版】断面修復+床版防水工 【仮設足場】床版補修用 【防護柵】取替 【地覆】打ち替え 【主桁】塗替塗装(Rc-1) 【伸縮装置】取替 | | | | | | | | | | 次回点検 | | |
| | | | | | | | 事業費 | 8 | 15 | | | | | | | | 0.6 | | 24.2 |
| 鳴神橋 | その他 | 当別川林道 | 20 | 1981 | 37 | 2017 | 対策内容 | | | | | | | | | | 次回点検 | | |
| | | | | | | | 事業費 | | | | | | | | | | 0.6 | | 1.2 |
| 馬追橋 | その他 | 西老古美円山線 | 41 | 1991 | 27 | 2017 | 対策内容 | | | | | | | | | | 次回点検 | | |
| | | | | | | | 事業費 | | | | | | | | | | 0.7 | | 1.4 |
| いこい橋 | その他 | 権太川温泉通り | 17.9 | 1989 | 29 | 2017 | 対策内容 | | | | | | | | | | 次回点検 | | |
| | | | | | | | 事業費 | | | | | | | | | | 0.5 | | 1 |
| 今後の修繕・架替え事業費(百万円) | | | | | | | | 14 | 15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 37 | |

【様式1-2】 15m未満の橋梁

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) | | | | | | | | 事業費(百万円) | 備考 | | | |
|-----------|------|-----------|-------|------|------|--------|-------------|-------------------|------|---|------|------|------|------|------|----------|-------------|-------------|------|--|
| | | | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | | | 2026 | 2027 | |
| 柳橋 | 1級 | 薄田通り | 11.4 | 1963 | 55 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.8 | |
| 神社参道橋 | その他 | 神社通り | 8.3 | 1963 | 55 | 2017 | 対策内容 事業費 | | 補修設計 | 【主桁】断面修復 【仮設足場】床版補修用 【橋台】断面修復 【沓座】断面修復 | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.3 | 7.6 | |
| 老古美四号橋 | その他 | 硫黄山街道横通り | 9.02 | 1979 | 39 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.3 | 0.6 | |
| 宮園橋 | 2級 | 幌似街道第一横通り | 7.5 | 1961 | 57 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.3 | 0.6 | |
| 清住橋 | 1級 | 公園通り | 14.6 | 1981 | 37 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |
| 筍山二号橋 | 1級 | 公園通り | 3.6 | 1984 | 34 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.2 | 0.2 | 0.4 | |
| 創成橋 | その他 | 老古美橋町通り | 11.5 | 1963 | 55 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |
| 新川橋 | 2級 | 老古美波止場通り | 12.04 | 2009 | 9 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |
| 稲穂橋 | その他 | 老古美稲穂崎通り | 10.9 | 1963 | 55 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |
| 老松橋 | その他 | 幌似街道八幡通り | 11.4 | 1961 | 57 | 2017 | 対策内容 事業費 | | 補修設計 | 【橋台】根継工 【防護柵】取替 【地覆】打ち替え 【仮設足場】地覆補修用 | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 7.8 | |
| ポン岩内橋 | 2級 | 八幡岩内川通り | 11.94 | 1997 | 21 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |
| ボンイワナイニ号橋 | 2級 | 岩内川墓地通り | 5.6 | 1963 | 55 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.2 | 0.2 | 0.4 | |
| 老古美一号橋 | 2級 | 西老古美通り | 11.9 | 1993 | 25 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |
| 東宮園橋 | 2級 | 岩内宮園東通り | 6.5 | 1962 | 56 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.3 | 0.6 | |
| 東宮園二号橋 | その他 | 東宮園西線 | 12.56 | 1986 | 32 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.4 | 0.8 | |

【様式1-2】 15m未満の橋梁

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長(m) | 架設年度 | 供用年数 | 最新点検年次 | 修繕計画 | 対策の内容・時期・事業費(百万円) | | | | | | | | 事業費(百万円) | 備考 | | | |
|-------------------|------|----------|-------|------|------|--------|-------------|-------------------|------|-----------|--|------|------|------|------|----------|----|-------------|------|--|
| | | | | | | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | | | 2026 | 2027 | |
| 老古美三号橋 | 1級 | 東老古美中通り | 6.4 | 1950 | 68 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.6 | |
| 西老古美二号橋 | 1級 | 西老古美円山線 | 10.3 | 1992 | 26 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.8 | |
| 雷電うきよ橋 | 1級 | 親子別雷電鉦山線 | 5.7 | 1965 | 53 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | 補修設計 8 | 【主桁】断面修復工 【床版】床版防水工 【防護柵】取替 【地覆】打ち替え 【橋台】護岸 3 | | | | | | | 次回点検 0.3 | 11.6 | |
| ニチナイ橋 | 1級 | 当別川林道 | 12 | 1980 | 38 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.8 | |
| 西老古美一号橋 | その他 | 西老古美一号線 | 3.6 | 1967 | 51 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.6 | |
| 十間橋 | 2級 | 宮園通り | 10.54 | 1979 | 39 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.4 | 0.8 | |
| さとみ橋 | 2級 | 八千代の沢円山線 | 6.3 | 1977 | 41 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.6 | |
| B. C | 2級 | 八千代の沢円山線 | 3.6 | 1978 | 40 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.2 | 0.4 | |
| B. C | 2級 | 八千代の沢円山線 | 2 | 1978 | 40 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.2 | 0.4 | |
| 筍山橋 | 1級 | 八千代の沢円山線 | 5 | 1978 | 40 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.6 | |
| 筍山三号橋 | 1級 | 公園通り | 3.1 | 1984 | 34 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.2 | 0.4 | |
| 浜中大通りBOX橋 | その他 | 浜中大通り | 7.15 | 1982 | 36 | 2017 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.2 | 0.4 | |
| 御鉾内川橋 | その他 | 臨港道路 | 6.1 | 1956 | 62 | 2011 | 対策内容 事業費 | | | | | | | | | | | 次回点検 0.3 | 0.6 | |
| 今後の修繕・架替え事業費(百万円) | | | | | | | | 0 | 7 | 15 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 43 | |

岩内町管理橋梁一覧表

※1)主桁等:「主溝トラス」、「アーチリブ・補鋼桁」を含む
 ※2)横桁・対傾溝等:「縦桁」、「横支材」、「垂直材」を含む

| 番号 | 路線名 | 橋梁番号 (分割番号) | 橋梁名 | 上部工形式 | 維持管理区分 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 有効幅員 (m) | 架設年 (年) | 供用年 (年) | 損傷評価(最悪値) | | | | | | | | | | | | | 橋梁健全度 | 主要損傷 | | 補修対象部材 | | 備考 |
|----|-----------|----------------|-----------|----------------|--------|-----------|------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|------------|----------------|-----|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | 主要部材 | | | | | | その他部材 | | | | | | | | 所要部材 | その他部材 | 所要部材 | その他部材 | |
| | | | | | | | | | | | 主桁等※1 | 横桁※2 対傾溝等 | 横溝 | 床版 | 下部工 | 支承 | 伸縮装置 | 高欄・ 防護柵 | 地覆 | 排水柵 | 舗装 | 腐食 | 変色劣化 | | | | | | |
| 1 | 幌似街道八幡通り | 0012 | 老松橋 | プレテン床版 | A | 11.40 | 6.90 | 6.00 | 1961 (昭和36年) | 57 | 漏水遊離 石灰 b | - | - | 漏水遊離 石灰 b | 洗堀 c | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | うき剥離 鉄筋露出 b | 変色劣化 b | 舗装の異常 b | III | 下部工:洗堀 | 防護柵:変形 | 下部工 | 防護柵 | | | |
| 2 | 神社通り | 0003 | 神社参道橋 | その他(PC橋) | A | 8.30 | 7.10 | 6.50 | 1963 (昭和38年) | 55 | うき剥離 鉄筋露出 d | ひびわれ a | - | うき剥離 鉄筋露出 c | うき剥離 鉄筋露出 d | 支承部の 機能障害 d | - | 腐食 a | ひびわれ c | - | 舗装の異常 c | III | 主桁:鉄筋露出 下部工:鉄筋露出 | - | 主桁 下部工 | - | | | |
| 3 | 薄田通り | 0001 | 相生橋 | ポステンT桁 | A | 47.70 | 16.80 | 15.80 | 1978 (昭和53年) | 40 | ひびわれ d | 漏水遊離 石灰 d | - | 漏水遊離 石灰 d | ひびわれ d | 土砂詰まり d | 漏水滞水 d | ゆるみ脱 落 d | うき剥離 鉄筋露出 c | 腐食 b | 路面の凹 凸 d | III | 主桁:ひび割れ 床版:ひび割れ 下部工:ひび割れ | 防護柵:変形 伸縮装置:漏水 舗装:路面の凹凸 | | | | | |
| 4 | 権太川西老古美線 | 0020 | 西老古美橋 | I桁(合成) | B | 32.00 | 5.80 | 5.00 | 1971 (昭和46年) | 47 | 防食機能 の劣化 d | 防食機能 の劣化 d | 防食機能 の劣化 d | うき剥離 鉄筋露出 d | ひびわれ c | 腐食 d | 腐食 d | 腐食 d | うき剥離 鉄筋露出 d | 腐食 d | 路面の凹 凸 d | III | 床版:鉄筋露出 | 地覆:鉄筋露出 防護柵:亀裂 | 床版 | 地覆 防護柵 | | | |
| 5 | 親子別雷電鉦山線 | 0022 | 雷電うきよ橋 | RC床版橋(その他) | C | 5.70 | 6.60 | 6.00 | 1965 (昭和40年) | 53 | ひびわれ d | - | - | - | うき剥離 鉄筋露出 c | 支承部の 機能障害 a | 漏水滞水 d | 腐食 d | うき剥離 鉄筋露出 c | - | 路面の凹 凸 d | III | 主桁:鉄筋露出 | 防護柵:欠損 | 主桁 | 防護柵 | | | |
| 6 | 東老古美中通り | 0018 | 老古美三号橋 | その他(木橋) | A | 6.40 | 3.10 | 3.10 | 1950 (昭和25年) | 68 | 変形欠損 b | - | - | 腐食 a | 腐食 a | - | - | - | 変形欠損 b | - | - | II | 主桁(丸太):部分 的な腐朽 | - | | | | | |
| 7 | 幌似街道第一横通り | 0005 | 宮園橋 | プレテン床版 | A | 7.50 | 10.80 | 10.00 | 1961 (昭和36年) | 57 | 漏水遊離 石灰 b | - | - | 漏水遊離 石灰 b | 洗堀 c | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | うき剥離 鉄筋露出 b | 変色劣化 b | 舗装の異常 b | II | 下部工:洗堀 床版:遊離石灰 | 地覆:剥離 | | | | | |
| 8 | 岩内宮園東通り | 0016 | 東宮園橋 | プレテン床版 | A | 6.50 | 4.36 | 4.00 | 1962 (昭和37年) | 56 | ひびわれ a | - | - | うき剥離 鉄筋露出 b | ひびわれ b | 腐食 a | 腐食 a | 変形欠損 b | うき剥離 鉄筋露出 b | 腐食 a | 路面の凹 凸 b | II | 床版:遊離石灰 | 地覆:剥離 | | | | | |
| 9 | 老古美橋町通り | 0009 | 創成橋 | その他(RC橋) | A | 11.50 | 6.80 | 6.00 | 1963 (昭和38年) | 55 | ひびわれ b | ひびわれ a | - | 床版ひび われ b | ひびわれ b | 腐食 a | - | - | - | - | 路面の凹 凸 a | II | 主桁:ひび割れ 床版:床版ひび割 れ | - | | | | | |
| 10 | 老古美稲穂崎通り | 0011 | 稲穂橋 | その他(RC橋) | A | 10.90 | 6.80 | 6.00 | 1963 (昭和38年) | 55 | - | - | - | - | 洗堀 c | - | 腐食 a | 変形欠損 b | ひびわれ b | 土砂詰まり d | - | II | 下部工:洗堀 | 排水柵:土砂詰り | | | | | |
| 11 | 岩内川墓地通り | 0014 | ボンイワナイニ号橋 | RC溝橋(BOXカルバート) | A | 5.60 | 17.50 | 17.50 | 1963 (昭和38年) | 55 | ひびわれ b | - | - | - | ひびわれ b | - | - | - | - | - | 路面の凹 凸 b | II | 主桁:ひび割れ 下部工:ひび割れ | 舗装:路面の凹凸 | | | | | |
| 12 | 宮園通り | 0026 | 十間橋 | PC桁橋(その他) | A | 10.54 | 8.00 | 7.00 | 1979 (昭和54年) | 39 | ひびわれ a | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ b | 腐食 a | 変色劣化 d | 腐食 d | ひびわれ a | 腐食 a | 舗装の異常 b | II | 下部工:ひび割れ | 伸縮装置:劣化 | | | | | |
| 13 | 公園通り | 0006 | 清住橋 | プレテン中空床版 | A | 14.60 | 19.00 | 18.00 | 1981 (昭和56年) | 37 | ひびわれ b | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | 漏水遊離 石灰 b | 腐食 a | 路面の凹 凸 b | 腐食 a | 腐食 a | 変色劣化 b | 路面の凹 凸 a | II | 主桁:ひび割れ 下部工:遊離石灰 | 排水管:腐食 | | | | | |
| 14 | 浜中大通り | 0035 | 浜中大通りBOX橋 | RC溝橋(BOXカルバート) | A | 7.15 | 14.02 | 13.15 | 1982 (昭和57年) | 36 | - | - | - | うき剥離 鉄筋露出 b | ひびわれ b | - | - | - | - | - | 舗装の異常 b | II | 床版:剥離 下部工:ひび割れ | 舗装:舗装の異常 | | | | | |
| 15 | 東宮園西線 | 0017 | 東宮園二号橋 | プレテン中空床版 | A | 12.56 | 8.25 | 7.25 | 1986 (昭和61年) | 32 | うき剥離 鉄筋露出 b | - | - | うき剥離 鉄筋露出 b | 沈下移動 傾斜 c | 腐食 a | 腐食 a | 変形欠損 b | うき剥離 鉄筋露出 b | 土砂詰まり d | 路面の凹 凸 a | II | 主桁:剥離 | 地覆:剥離 | | | | | |
| 16 | 公園通り | 0007 | 公園橋 | プレテン中空床版 | A | 38.00 | 19.00 | 18.00 | 1993 (平成5年) | 25 | うき剥離 鉄筋露出 c | - | - | 漏水遊離 石灰 d | 漏水遊離 石灰 d | 土砂詰まり d | 漏水滞水 d | ゆるみ脱 落 d | うき剥離 鉄筋露出 c | 腐食 d | 舗装の異常 b | II | 主桁:剥離 床版:遊離石灰 下部工:遊離石灰 | 防護柵:脱落 排水管:腐食 | | | | | |
| 17 | 老古美波止場通り | 0010 | 新川橋 | プレテン中空床版 | A | 12.04 | 15.80 | 15.00 | 2009 (平成21年) | 9 | ひびわれ a | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ b | 腐食 a | 腐食 a | 変形欠損 b | 腐食 a | 土砂詰まり d | 路面の凹 凸 b | II | 下部工:ひび割れ | 排水柵:土砂詰り | | | | | |
| 18 | 当別川林道 | 0023 | 鳴神橋 | H形鋼(合成) | B | 20.00 | 4.80 | 4.00 | 1981 (昭和56年) | 37 | 腐食 d | 防食機能 の劣化 d | - | 漏水遊離 石灰 c | うき剥離 鉄筋露出 b | 防食機能 の劣化 d | 漏水滞水 d | 変形欠損 b | うき剥離 鉄筋露出 b | 腐食 b | 路面の凹 凸 a | II | 床版:遊離石灰 | 防護柵:変形 | | | | | |
| 19 | 公園通り | 0008 | 筍山二号橋 | RC溝橋(BOXカルバート) | B | 3.60 | 13.80 | 13.00 | 1984 (昭和59年) | 34 | ひびわれ b | - | - | - | 腐食 a | - | - | - | - | - | 路面の凹 凸 a | II | 主桁:ひび割れ | - | | | | | |
| 20 | 公園通り | 0031 | 筍山三号橋 | RC溝橋(BOXカルバート) | B | 3.10 | 13.00 | 9.75 | 1984 (昭和59年) | 34 | ひびわれ b | - | - | - | 腐食 a | - | - | - | - | - | 路面の凹 凸 a | II | 主桁:ひび割れ | - | | | | | |

岩内町管理橋梁一覧表

※1)主桁等:「主溝トラス」、「アーチリブ・補鋼桁」を含む
 ※2)横桁・対傾溝等:「縦桁」、「横支材」、「垂直材」を含む

| 番号 | 路線名 | 橋梁番号 (分割番号) | 橋梁名 | 上部工形式 | 維持 管理 区分 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 有効幅員 (m) | 架設年 (年) | 供用年 (年) | 損傷評価(最悪値) | | | | | | | | | | 橋梁 健全度 | 主要損傷 | | 補修対象部材 | | 備考 | |
|----|----------|----------------|---------|----------------|----------------|-----------|------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|--------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|------------------|------------|------|--------------------|----------------|-------|----|----|
| | | | | | | | | | | | 主要部材 | | | | | その他部材 | | | | | | 所要部材 | その他部材 | 所要部材 | その他部材 | | |
| | | | | | | | | | | | 主桁等※1 | 横桁※2 対傾溝等 | 横溝 | 床版 | 下部工 | 支承 | 伸縮装置 | 高欄・ 防護柵 | 地覆 | 排水柵 | | | | | | | 舗装 |
| 21 | 西老古美通り | 0015 | 老古美一号橋 | プレテン中空床版 | B | 11.90 | 11.00 | 10.00 | 1993 (平成5年) | 25 | 漏水遊離 鉄筋露出 b | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ b | 腐食 a | 変形欠損 b | 腐食 a | 腐食 a | 土砂詰まり d | 路面の凹凸 a | II | 下部工:ひび割れ | 排水柵:土砂詰り | | | |
| 22 | 西老古美一号線 | 0025 | 西老古美一号橋 | RC床版橋(その他) | C | 3.60 | 3.00 | 3.00 | 1967 (昭和42年) | 51 | うき剥離 鉄筋露出 b | - | - | - | ひびわれ b | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 路面の凹凸 d | II | 主桁:鉄筋露出 | 舗装:路面の凹凸 | | | |
| 23 | 八千代の沢円山線 | 0027 | さとみ橋 | プレテン床版 | C | 6.30 | 8.25 | 7.25 | 1977 (昭和52年) | 41 | ひびわれ a | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | 漏水遊離 鉄筋露出 b | 腐食 a | 腐食 a | 変形欠損 b | 腐食 a | 土砂詰まり d | 路面の凹凸 b | II | 下部工:ひび割れ | 防護柵:変形 | | | |
| 24 | 八千代の沢円山線 | 0028 | B. C | RC溝橋(BOXカルバート) | C | 3.60 | 18.70 | 18.70 | 1978 (昭和53年) | 40 | うき剥離 鉄筋露出 d | - | - | - | - | - | - | 腐食 b | - | - | 舗装の異常 b | II | 主桁:鉄筋露出 | 防護柵:塗装塗替 | | | |
| 25 | 八千代の沢円山線 | 0029 | B. C | RC溝橋(BOXカルバート) | C | 2.00 | 14.00 | 14.00 | 1978 (昭和53年) | 40 | うき剥離 鉄筋露出 d | - | - | - | - | - | - | 破断 d | - | - | 舗装の異常 d | II | 主桁:鉄筋露出 | 防護柵(ガードロープ):破断 | | | |
| 26 | 八千代の沢円山線 | 0030 | 筍山橋 | プレテン床版 | C | 5.00 | 10.00 | 9.00 | 1978 (昭和53年) | 40 | 漏水遊離 鉄筋露出 b | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | 漏水遊離 鉄筋露出 b | 腐食 a | 遊間の異常 c | 腐食 a | 腐食 a | 土砂詰まり d | 路面の凹凸 a | II | 主桁:遊離石灰 床版:遊離石灰 | 排水柵:土砂詰り | | | |
| 27 | 硫黄山街道横通り | 0004 | 老古美四号橋 | PC桁橋(その他) | C | 9.02 | 3.70 | 3.00 | 1979 (昭和54年) | 39 | ひびわれ b | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ a | 支承部の 機能障害 c | 遊間の異常 c | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 路面の凹凸 a | II | - | - | | | |
| 28 | 当別川林道 | 0024 | ニチナイ橋 | プレテン床版 | C | 12.00 | 4.40 | 3.60 | 1980 (昭和55年) | 38 | ひびわれ a | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ b | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 土砂詰まり d | 土砂詰まり d | II | 下部工:ひび割れ | 排水柵:土砂詰り | | | |
| 29 | 西老古美円山線 | 0021 | 西老古美二号橋 | プレテン中空床版 | C | 10.30 | 8.70 | 7.50 | 1992 (平成4年) | 26 | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 床版ひび われ d | ひびわれ b | 腐食 b | 土砂詰まり d | 亀裂 c | 変形欠損 b | 腐食 a | 舗装の異常 d | II | 床版:床版ひび われ | 舗装:舗装の異常 | | | |
| 30 | 権太川温泉通り | 0033 | いこい橋 | プレテン中空床版 | A | 17.90 | 7.70 | 6.50 | 1989 (平成元年) | 29 | うき剥離 鉄筋露出 b | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ c | 支承部の 機能障害 c | 漏水滞水 d | 変形欠損 b | うき剥離 鉄筋露出 c | 防食機能 の劣化 d | 舗装の異常 b | I | - | - | | | |
| 31 | 八幡岩内川通り | 0013 | ボン岩内橋 | プレテン中空床版 | A | 11.94 | 22.62 | 21.82 | 1997 (平成9年) | 21 | ひびわれ a | - | - | うき剥離 鉄筋露出 a | ひびわれ a | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 土砂詰まり d | 路面の凹凸 a | I | - | 排水柵:土砂詰り | | | |
| 32 | 薄田通り | 0002 | 柳橋 | プレテン床版 | A | 11.40 | 6.80 | 6.00 | 2016 (平成28年) | 1 | ひびわれ a | - | - | - | ひびわれ a | - | 遊間の異常 a | 腐食 a | ひびわれ a | 腐食 a | 舗装の異常 b | I | - | - | | | |
| 33 | 西老古美円山線 | 0032 | 馬追橋 | I桁(合成) | B | 41.00 | 8.70 | 7.50 | 1991 (平成3年) | 27 | 腐食 a | 腐食 a | 腐食 a | 床版ひび われ d | ひびわれ b | 腐食 b | 土砂詰まり d | 亀裂 c | 変形欠損 b | 腐食 a | 舗装の異常 d | I | - | - | | | |
| 34 | 臨港道路 | 0034 | 御鉾内川橋 | その他(RC橋) | C | 6.10 | 14.40 | 14.40 | 1956 (昭和31年) | 62 | 変形欠損 b | - | - | 腐食 a | 腐食 a | - | - | - | 変形欠損 b | - | - | II | 主桁:変形・欠損 | 地覆:変形・欠損 | | | |